

VÚ 3030
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

**MIL AIP
AMDT**

NR 027
11 OCT 18

TEL : +421/960/46 22 18
FAX : +421/960/46 36 62
AFTN : LZSLYWYC
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
ENR 5.1 - zmena poznámok k LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4 - the checklist of the MIL AIP pages updated
ENR 5.1 - remarks to LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C changed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	13 SEP 2018	GEN	0.4-1	11 OCT 2018
	0.4-2	13 SEP 2018		0.4-2	11 OCT 2018
	0.4-3	13 SEP 2018		0.4-3	11 OCT 2018
	0.4-4	13 SEP 2018		0.4-4	11 OCT 2018
ENR	5.1-6	29 MAR 2018	ENR	5.1-6	11 OCT 2018
	5.1-7	29 MAR 2018		5.1-7	11 OCT 2018
	5.1-8	29 MAR 2018		5.1-8	11 OCT 2018
	5.1-9	29 MAR 2018		5.1-9	11 OCT 2018

2. Ručné opravy:

NIL

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 027.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Vojenská správa NOTAM NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 027 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Military NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	7 DEC 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	11 OCT 18
0.4-2	11 OCT 18
0.4-3	11 OCT 18
0.4-4	11 OCT 18
0.5-1	21 JUN 18
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	26 APR 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	1 FEB 18
2.2-5	1 FEB 18
2.2-6	1 FEB 18
2.2-7	1 FEB 18
2.2-8	26 APR 18
2.2-9	26 APR 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	29 MAR 18
2.2-14	1 FEB 18
2.2-15	1 FEB 18
2.2-16	1 FEB 18
2.2-17	1 FEB 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	21 JUN 18
2.5-2	21 JUN 18
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	13 SEP 18
3.2-5	29 MAR 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	26 APR 18
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	13 SEP 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	26 APR 18
1.6-2	26 APR 18
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	21 JUN 18
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 OCT 17
2.1-4	12 OCT 17
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	29 MAR 18
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	29 MAR 18
2.1-11	29 MAR 18
2.1-12	29 MAR 18
2.1-13	29 MAR 18
2.1-14	29 MAR 18
2.1-15	29 MAR 18
2.1-16	29 MAR 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	29 MAR 18
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	21 JUN 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	11 OCT 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	11 OCT 18
5.1-8	11 OCT 18
5.1-9	11 OCT 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	26 APR 18
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	24 MAY 18
5.5-2	21 JUN 18
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	24 MAY 18
5.5-6	24 MAY 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	21 JUN 18
6-3	21 JUN 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	26 APR 18
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	13 SEP 18
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	26 APR 18
2-LZSL-1-5	26 APR 18
2-LZSL-1-6	26 APR 18
2-LZSL-1-7	26 APR 18
2-LZSL-1-8	26 APR 18
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 APR 18
2-LZSL-1-14	13 SEP 18
2-LZSL-1-15	26 APR 18
2-LZSL-1-16	26 APR 18
2-LZSL-1-17	26 APR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	26 APR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	26 APR 18
2-LZSL-1-22	26 APR 18
2-LZSL-1-23	26 APR 18
2-LZSL-1-24	26 APR 18
2-LZSL-1-25	26 APR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	26 APR 18
2-LZSL-1-27	26 APR 18
2-LZSL-1-28	26 APR 18
2-LZSL-1-29	26 APR 18
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	26 APR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	26 APR 18
2-LZSL-1-34	26 APR 18
2-LZSL-2-1	13 SEP 18
2-LZSL-2-3	13 SEP 18
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

1	2	3
<p>LZR100A</p> <p>491822N 0213329E 491044N 0215410E 490149N 0214543E 490429N 0213352E 490934N 0212723E 491822N 0213329E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR131A</p> <p>483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR131B</p> <p>484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR222 Turecký Vrch Peter</p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik. Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR223 Turecký Vrch Viktor</p> <p>482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E</p>	<p>FL 215 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik.</p> <p>Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strelby. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR225</p> <p>484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je povolený iba nasledovným letom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letom na záchranu ľudského života, - sanitným letom, - letom SAR, - letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky. <p>Penetration is allowed only to the following flights:</p> <ul style="list-style-type: none"> - human life rescue flights, - air ambulance flights, - SAR flights, - flights of the Slovak Republic state aircraft. <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL TWR Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,905 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225A</p> <p>484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E</p>	<p>8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je povolený iba nasledovným letom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letom na záchranu ľudského života, - sanitným letom, - letom SAR, - letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky. <p>Penetration is allowed only to the following flights:</p> <ul style="list-style-type: none"> - human life rescue flights, - air ambulance flights, - SAR flights, - flights of the Slovak Republic state aircraft. <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225B</p> <p>483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT.</p> <p>Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je povolený iba nasledovným letom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letom na záchranu ľudského života, - sanitným letom, - letom SAR, - letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky. <p>Penetration is allowed only to the following flights:</p> <ul style="list-style-type: none"> - human life rescue flights, - air ambulance flights, - SAR flights, - flights of the Slovak Republic state aircraft. <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je povolený iba nasledovným letom:</p> <ul style="list-style-type: none">– letom na záchranu ľudského života,– sanitným letom,– letom SAR,– letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky. <p>Penetration is allowed only to the following flights:</p> <ul style="list-style-type: none">– human life rescue flights,– air ambulance flights,– SAR flights,– flights of the Slovak Republic state aircraft. <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the MALACKY TOWER FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p>

1	2	3
<p>LZR315</p> <p>490934N 0212723E 490429N 0213352E 485753N 0212718E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to</p> <p>485442N 0211959E 485459N 0211153E 490018N 0210751E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to</p> <p>490823N 0211545E 490934N 0212723E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>¹⁾ ARP LZPW 490136N 0211818E</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<p>6 500 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<p>1 500 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať. Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>