

2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

TEL : +421/960/46 22 18
AFTN : LZSLWXSX
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

This MIL AIP AMDT contains:

| | | | |
|---|--|---|---|
| GEN 0.1 | - aktualizácia pravidelného intervalu zmenovej služby | GEN 0.1 | - regular amendment interval updated |
| GEN 0.4 | - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP | GEN 0.4 | - the checklist of MIL AIP pages updated |
| GEN 2.3 | - doplnenie leteckého pozemného návěstidla | GEN 2.3 | - aeronautical ground light added |
| GEN 2.7 | - aktualizácia tabuliek východu/západu slnka | GEN 2.7 | - sunrise/sunset tables updated |
| GEN 3.2 | - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp | GEN 3.2 | - the list of aeronautical charts available updated |
| ENR 1.1 | - zmena označenia priestorov LZR01 a LZR02 | ENR 1.1 | - identification of LZR01 and LZR02 areas changed |
| ENR 2.1 | - zmena vodorovných hraníc hraníc TMA 1 Bratislava a TMA 1 Piešťany - doplnenie TMA 3 Bratislava | ENR 2.1 | - lateral limits of Bratislava TMA 1 and Piešťany TMA 1 changed - Bratislava TMA 3 added |
| ENR 5.1 | - zmena označenia priestorov LZR01 a LZR02 | ENR 5.1 | - identification of LZR01 and LZR02 areas changed |
| ENR 5.2 | - zmena označenia priestorov LZTRA03, LZTRA04A, LZTRA04B, LZTRA05, LZTRA06A, LZTRA06B, LZTRA06C, LZTRA06D, LZTRA07, LZTRA07Y, LZTRA09A, LZTRA09W | ENR 5.2 | - identification of LZTRA03, LZTRA04A, LZTRA04B, LZTRA05, LZTRA06A, LZTRA06B, LZTRA06C, LZTRA06D, LZTRA07, LZTRA07Y, LZTRA09A, LZTRA09W areas changed |
| ENR 6-1, ENR 6-3, ENR 6-5, ENR 6-13, ENR 6-15 | - aktualizácia máp | ENR 6-1, ENR 6-3, ENR 6-5, ENR 6-13, ENR 6-15 | - charts updated |
| LZMC AD 2.24 | - aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa letiska | LZMC AD 2.24 | - the list of charts related to an aerodrome updated |
| AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3, AD 2-LZMC-6-1 | - zmena označenia priestorov LZR01, LZR02 a LZTRA03 | AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3, AD 2-LZMC-6-1 | - identification of LZR01, LZR02 and LZTRA03 areas changed |
| AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5, AD 2-LZMC-7-7, AD 2-LZMC-7-9 | - zmena označenia priestorov LZR01, LZR02 a LZTRA03 - zmena TMA 1 Bratislava - doplnenie TMA 3 Bratislava | AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5, AD 2-LZMC-7-7, AD 2-LZMC-7-9 | - identification of LZR01, LZR02 and LZTRA03 areas changed - Bratislava TMA 1 changed - Bratislava TMA 3 added |
| AD 2-LZMC-8-1 | - zmena označenia priestorov R01, R02 a TRA03 - zmena TMA 1 Bratislava - doplnenie TMA 3 Bratislava | AD 2-LZMC-8-1 | - identification of R01, R02 and TRA03 areas changed - Bratislava TMA 1 changed - Bratislava TMA 3 added |
| AD 2-LZMC-9-1 | - zmena označenia priestorov LZR01, LZR02 a LZTRA03 | AD 2-LZMC-9-1 | - identification of LZR01, LZTRA02 and LZTRA03 areas changed |
| AD 2-LZPW-5-1, AD 2-LZPW-5-3, AD 2-LZPW-6-1, | | AD 2-LZPW-5-1, AD 2-LZPW-5-3, AD 2-LZPW-6-1, | |

AD 2-LZPW-7-1,
AD 2-LZPW-7-3 - zmena označenia priestorov LZTRA09A,
LZTRA09W
AD 2-LZPW-8-1 - zmena označenia priestorov LZTRA07,
LZTRA09A a LZTRA09W
AD 2-LZPW-9-1 - zmena označenia priestorov LZTRA09A,
LZTRA09W
LZSL AD 2.24 - aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa
letiska
AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3,
AD 2-LZSL-6-1 - zmena označenia LZTRA04A, LZTRA04B,
LZTRA05, LZTRA06B a LZTRA06C
AD 2-LZSL-7-7 - zrušenie mapy
AD 2-LZSL-8-1 - zmena označenia priestoru TRA05
AD 2-LZSL-9-1 - zmena označenia LZTRA04A, LZTRA04B,
LZTRA05, LZTRA06B a LZTRA06C

AD 2-LZPW-7-1,
AD 2-LZPW-7-3 - identification of LZTRA09A, LZTRA09W
areas changed
AD 2-LZPW-8-1 - identification of LZTRA07, LZTRA09A and
LZTRA09W areas changed
AD 2-LZPW-9-1 - identification of LZTRA09A, LZTRA09W
areas changed
LZSL AD 2.24 - the list of charts related to an aerodrome
updated
AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3,
AD 2-LZSL-6-1 - identification of LZTRA04A, LZTRA04B,
LZTRA05, LZTRA06B and LZTRA06C areas
changed
AD 2-LZSL-7-7 - chart cancelled
AD 2-LZSL-8-1 - identification of TRA05 area changed
AD 2-LZSL-9-1 - identification of LZTRA04A, LZTRA04B,
LZTRA05, LZTRA06B and LZTRA06C areas
changed

1.

1.

| ZRUŠTE DESTROY | | | ZARAĐTE INSERT | | |
|-------------------|--------|-------------|-------------------|--------|-------------|
| GEN | 0.1-2 | 16 JUN 2022 | GEN | 0.1-2 | 20 APR 2023 |
| | 0.4-1 | 1 DEC 2022 | | 0.4-1 | 20 APR 2023 |
| | 0.4-2 | 1 DEC 2022 | | 0.4-2 | 20 APR 2023 |
| | 0.4-3 | 1 DEC 2022 | | 0.4-3 | 20 APR 2023 |
| | 0.4-4 | 1 DEC 2022 | | 0.4-4 | 20 APR 2023 |
| | 2.3-7 | 16 JUN 2022 | | 2.3-7 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-2 | 16 JUN 2022 | | 2.7-2 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-3 | 16 JUN 2022 | | 2.7-3 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-4 | 16 JUN 2022 | | 2.7-4 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-5 | 16 JUN 2022 | | 2.7-5 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-6 | 16 JUN 2022 | | 2.7-6 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-7 | 16 JUN 2022 | | 2.7-7 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-8 | 16 JUN 2022 | | 2.7-8 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-9 | 16 JUN 2022 | | 2.7-9 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-10 | 16 JUN 2022 | | 2.7-10 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-11 | 16 JUN 2022 | | 2.7-11 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-12 | 16 JUN 2022 | | 2.7-12 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-13 | 16 JUN 2022 | | 2.7-13 | 20 APR 2023 |
| | 2.7-14 | 16 JUN 2022 | | 2.7-14 | 20 APR 2023 |
| | 3.2-5 | 1 DEC 2022 | | 3.2-5 | 20 APR 2023 |
| | 3.2-6 | 1 DEC 2022 | | 3.2-6 | 20 APR 2023 |
| ENR | 1.1-9 | 20 MAY 2021 | ENR | 1.1-9 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-4 | 20 MAY 2021 | | 2.1-4 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-5 | 14 JUL 2022 | | 2.1-5 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-6 | 20 MAY 2021 | | 2.1-6 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-7 | 20 MAY 2021 | | 2.1-7 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-8 | 20 MAY 2021 | | 2.1-8 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-9 | 14 JUL 2022 | | 2.1-9 | 20 APR 2023 |
| | 2.1-10 | 20 MAY 2021 | | 2.1-10 | 20 APR 2023 |
| | 5.1-2 | 20 MAY 2021 | | 5.1-2 | 20 APR 2023 |
| | 5.1-3 | 25 MAR 2021 | | 5.1-3 | 20 APR 2023 |
| | 5.2-2 | 14 JUL 2022 | | 5.2-2 | 20 APR 2023 |
| | 5.2-3 | 14 JUL 2022 | | 5.2-3 | 20 APR 2023 |
| | 5.2-4 | 14 JUL 2022 | | 5.2-4 | 20 APR 2023 |

| ZRUŠTE DESTROY | | | ZARAĎTE INSERT | | |
|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|
| ENR | 5.2-5 | 14 JUL 2022 | ENR | 5.2-5 | 20 APR 2023 |
| | 5.2-6 | 14 JUL 2022 | | 5.2-6 | 20 APR 2023 |
| | 6-1 | 14 JUL 2022 | | 6-1 | 20 APR 2023 |
| | 6-3 | 14 JUL 2022 | | 6-3 | 20 APR 2023 |
| | 6-5 | 14 JUL 2022 | | 6-5 | 20 APR 2023 |
| | 6-13 | 14 JUL 2022 | | 6-13 | 20 APR 2023 |
| | 6-15 | 14 JUL 2022 | | 6-15 | 20 APR 2023 |
| AD | 2-LZMC-1-27 | 1 DEC 2022 | AD | 2-LZMC-1-27 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-5-1 | 1 DEC 2022 | | 2-LZMC-5-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-5-3 | 1 DEC 2022 | | 2-LZMC-5-3 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-6-1 | 22 APR 2021 | | 2-LZMC-6-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-7-1 | 22 APR 2021 | | 2-LZMC-7-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-7-3 | 22 APR 2021 | | 2-LZMC-7-3 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-7-5 | 22 APR 2021 | | 2-LZMC-7-5 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-7-7 | 22 APR 2021 | | 2-LZMC-7-7 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-7-9 | 22 APR 2021 | | 2-LZMC-7-9 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-8-1 | 1 DEC 2022 | | 2-LZMC-8-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZMC-9-1 | 1 DEC 2022 | | 2-LZMC-9-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-5-1 | 20 MAY 2021 | | 2-LZPW-5-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-5-3 | 20 MAY 2021 | | 2-LZPW-5-3 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-6-1 | 3 NOV 2022 | | 2-LZPW-6-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-7-1 | 3 NOV 2022 | | 2-LZPW-7-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-7-3 | 3 NOV 2022 | | 2-LZPW-7-3 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-8-1 | 3 NOV 2022 | | 2-LZPW-8-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZPW-9-1 | 3 NOV 2022 | | 2-LZPW-9-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZSL-1-31 | 6 OCT 2022 | | 2-LZSL-1-31 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZSL-5-1 | 6 OCT 2022 | | 2-LZSL-5-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZSL-5-3 | 6 OCT 2022 | | 2-LZSL-5-3 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZSL-6-1 | 6 OCT 2022 | | 2-LZSL-6-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZSL-7-7 | 6 OCT 2022 | | - | - |
| | 2-LZSL-8-1 | 6 OCT 2022 | | 2-LZSL-8-1 | 20 APR 2023 |
| | 2-LZSL-9-1 | 6 OCT 2022 | | 2-LZSL-9-1 | 20 APR 2023 |

2. Ručné opravy:

NIL

3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
NOTAM NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

ČASŤ 1 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN)

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.

GEN 0.1 ÚVOD

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 Názov publikujúceho úradu

Vojenskú leteckú informačnú príručku Slovenskej republiky (MIL AIP) vydáva Vojenská letecká informačná služba prostredníctvom pracoviska VLIS.

0.1.1 Name of the publishing authority

The Military Aeronautical Information Publication of the Slovak Republic (MIL AIP) is published by Military Aeronautical Information Services through MIL AIS office.

0.1.2 Aplikácia dokumentov ICAO

MIL AIP sa vydáva v súlade s ustanoveniami uvedenými v predpisoch Let-1-17 o Vojenskej leteckej informačnej službe.

0.1.2 Applicable ICAO documents

The MIL AIP is issued in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARP) of Let-1-17 about Military Aeronautical Information Services.

Mapy, ktoré sú súčasťou MIL AIP, sú spracované v súlade s predpisom ICAO Annex 4.

Charts contained in the MIL AIP are produced in accordance with ICAO Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation.

Rozdiely medzi národnými predpismi a postupmi súvisiacimi s normami, odporúčaniami a postupmi ICAO sú uvedené v podsekcii GEN 1.7.

Differences between national regulations and practices related to ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 Štruktúra MIL AIP a stanovené intervaly pravidelnej zmenovej služby

0.1.3 The MIL AIP structure and established regular amendment interval

0.1.3.1 Štruktúra MIL AIP

MIL AIP je vydaný v jednom zväzku. Príručka sa skladá z troch častí: Všeobecné informácie (GEN), Trate (ENR) a Letiská (AD). Každá z nich sa delí na sekcie a podsekcie, ktoré obsahujú rozličné druhy informácií.

0.1.3.1 The MIL AIP structure

The MIL AIP is issued in one Volume. Publication is made up of three parts: General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD). Each part is divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

Časti, ku ktorým VLIS neboli dodané informácie od zodpovedných subjektov, sú označené ako "REZERVOVANÉ".

Sections to which MIL AIS office has not received information from the responsible officials are designated as "RESERVED".

Poznámka: Doplnky do MIL AIP (MIL AIP SUP) sú zaradené ako prvá položka. Záznam o platných MIL AIP SUP, ktorý je uvedený v podsekcii GEN 0.3, sa prevydáva podľa potreby spolu so zmenami do MIL AIP (MIL AIP AMDT).

Note: The MIL AIP Supplements (MIL AIP SUP) are kept as the first item. The record of the MIL AIP SUP in force is given in subsection GEN 0.3. This record is revised in connection with MIL AIP Amendments (MIL AIP AMDT), when necessary.

a) Časť 1 - Všeobecné informácie (GEN)

a) Part 1 - General (GEN)

GEN 0 - Úvod; Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán; Zoznam ručných opráv do MIL AIP; Obsah časti 1.

GEN 0. - Preface; Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP; Table of Contents to Part 1.

Poznámka: Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán MIL AIP; Zoznam ručných opráv do MIL AIP je spoločný pre všetky časti MIL AIP.

Note: Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP is common for all MIL AIP parts.

GEN 1 Národné predpisy a požiadavky: Zodpovedné úrady; Vstup, tranzit a odlet lietadla; Vstup, tranzit a výstup cestujúcich a posádok; Vstup, tranzit a výstup nákladu; Lietadlové prístroje, vybavenie a letová dokumentácia; Prehľad národných predpisov a medzinárodných zmlúv/dohovorov; Rozdiely od noriem, odporúčaní a postupov ICAO.

GEN 1. National regulations and requirements: Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2 Tabuľky a kódy: Merací systém; Označenie lietadiel; Verejné sviatky; Skratky používané v MIL AIP; Mapové značky; Smerovacie značky; Rádionavigačné zariadenia; Prevodné tabuľky; Tabuľky východu/západu slnka.

GEN 2. Tables and codes: Measuring system; Aircraft markings; Public holidays; Abbreviations used in MIL AIP; Chart symbols; Location indicators; Radio navigation aids; Conversion tables; Sunrise/Sunset tables.

GEN 3 Služby: Vojenská letecká informačná služba; Letecké mapy; Letové prevádzkové služby (ATS); Telekomunikačné služby; Meteorologické služby; Pátranie a záchrana.

GEN 3. Services: Military Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services (ATS); Telecommunication services; Meteorological services; Search and Rescue.

b) Časť 2 - Trate (ENR)

b) Part 2 - En-route (ENR)

Časť 2 tvorí sedem sekcií obsahujúcich informácie v nasledovnom členení.

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0 - Úvod: Obsah časti 2.

ENR 0. - Preface: Table of Contents to Part 2.

ENR 1 Všeobecné pravidlá a postupy: Všeobecné pravidlá; Pravidlá na lety za viditeľnosti; Pravidlá na lety podľa prístrojov; Klasifikácia vzdušného priestoru ATS; Postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety; Prehľadové služby ATS a postupy; Postupy na nastavenie výškomera; Regionálne doplnkové postupy; Usporiadanie toku letovej prevádzky (ATFM); Plánovanie letu; Adresovanie správ letového plánu; Zakročovanie proti civilným lietadlám; Protiprávne zasahovanie; Udalosti v letovej prevádzke.

ENR 2 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb: Podrobný opis letovej informačnej oblasti (FIR), hornej letovej informačnej oblasti (UIR), koncových riadených oblastí (TMA), vojenských koncových riadených oblastí (MTMA), ostatných regulovaných vzdušných priestorov, priestorov pre úlohy systému AWACS, priestorov pre doplňovanie paliva počas letu.

ENR 3 Trate ATS: Trate ATS v spodnom vzdušnom priestore; Trate ATS v hornom vzdušnom priestore; Trate priestorovej navigácie (RNAV); Vrtuľníkové trate; Ostatné trate; Vyčkávanie na preletovej trati.

Poznámka: Ostatné typy tratí, ktoré osobitne súvisia s príletovými a odletovými postupmi na/z letiska sú opísané v príslušných sekciách a podsekciiach časti 3, Letiská.

ENR 4 Rádionavigačné zariadenia/systémy: Preletové rádionavigačné zariadenia; Špeciálne navigačné systémy; Globálny navigačný satelitný systém (GNSS); Kódové označenie význačných bodov; Preletové letecké pozemné svetelné návěstidlá.

ENR 5 Navigačné výstrahy: Zakázané, obmedzené a nebezpečné priestory; Vojenské cvičenia a výcvikové priestory a identifikačné pásmo protivzdušnej obrany; Ostatné aktivity nebezpečnej povahy a iné potenciálne nebezpečenstvá; Letecké prekážky - Priestor 1; Športové letectvo a záujmové letecké činnosti; Ťah vtákov a oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky.

ENR 6 Mapy preletových tratí: Mapa preletových tratí - ICAO a mapové indexy.

Poznámka: Tieto mapy sú prebraté z AIP SR.

c) Časť 3 - Letiská (AD)

Časť 3 tvoria tri sekcie obsahujúce informácie v nasledujúcom členení.

AD 0 - Úvod: Obsah časti 3.

AD 1 Letiská - Úvod: Využitie letiska; Záchraná a hasičská služba a snehový plán; Zoznam letísk a heliportov; Kategorizácia letísk a heliportov/helipadov; Stav certifikácie letísk a heliportov/helipadov.

AD 2 Letiská: Podrobné informácie o vojenských letiskách vrátane informácií o heliportoch/helipadoch, ak sú umiestnené na letiskách, členené na 24 podsekcii.

AD 3 Heliporty: Zatiaľ nestanovené.

0.1.3.2 Pravidelný interval zmenovej služby

Zmeny do MIL AIP sa vydávajú v súlade s Rámcovou dohodou č. 2020/529 uzatvorenou medzi Ministerstvom obrany SR a Letovými prevádzkovými službami Slovenskej republiky, š. p.

Kalendár dátumov vydania MIL AIP AMDT:

| | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20 APR 23 | 18 MAY 23 | 15 JUN 23 | 13 JUL 23 | 10 AUG 23 |
| 7 SEP 23 | 5 OCT 23 | 2 NOV 23 | 30 NOV 23 | 28 DEC 23 |

ENR 1. General rules and procedures: General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management (ATFM); Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace: Detailed description of Flight information region (FIR), Upper flight information region (UIR), Terminal control areas (TMA), Military Terminal control areas (MTMA), Other regulated airspace, AWACS operations zones, Air-to-air refuelling zones.

ENR 3. ATS routes: Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation (RNAV) routes; Helicopter routes; Other routes; Enroute holding.

Note: Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to/from aerodromes are described in the relevant sections and subsections of Part 3, Aerodromes.

ENR 4. Radio navigation aids/systems: Radio navigation aids - en-route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings: Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone; Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles - Area 1; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts: En-route - Chart ICAO and index charts.

Note: These charts are taken over from AIP S. R.

c) Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. - Preface: Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes - Introduction: Aerodrome availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports/helipads; Grouping of aerodromes and heliports/helipads; Status of certification of aerodromes and heliports/helipads.

AD 2. Aerodromes: Detailed information about military aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

AD 3. Heliports: To be developed.

0.1.3.2 Regular amendment interval

Amendments to the MIL AIP are issued in accordance with the Agreement No. 2020/529 concluded between the Ministry of Defence of the Slovak Republic and provider of Air Traffic Services.

Schedule of the MIL AIP AMDT publication dates:

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|-------------------------------|---------------|
| PART 1 - GENERAL (GEN) | |
| GEN 0 | |
| 0.1-1 | 22 APR 21 |
| 0.1-2 | 20 APR 23 |
| 0.1-3 | 16 JUN 22 |
| 0.1-4 | 12 NOV 15 |
| 0.2-1 | 1 DEC 22 |
| 0.2-2 | 12 NOV 15 |
| 0.3-1 | 1 FEB 18 |
| 0.3-2 | 12 NOV 15 |
| 0.4-1 | 20 APR 23 |
| 0.4-2 | 20 APR 23 |
| 0.4-3 | 20 APR 23 |
| 0.4-4 | 20 APR 23 |
| 0.5-1 | 20 MAY 21 |
| 0.5-2 | 29 MAR 18 |
| 0.6-1 | 20 MAY 21 |
| 0.6-2 | 12 NOV 15 |
| GEN 1 | |
| 1.1-1 | 16 JUN 22 |
| 1.1-2 | 16 JUN 22 |
| 1.1-3 | 22 APR 21 |
| 1.1-4 | 12 NOV 15 |
| 1.2-1 | 16 JUN 22 |
| 1.2-2 | 22 APR 21 |
| 1.2-3 | 16 JUN 22 |
| 1.2-4 | 22 APR 21 |
| 1.2-5 | 12 NOV 15 |
| 1.2-6 | 16 JUN 22 |
| 1.3-1 | 12 NOV 15 |
| 1.3-2 | 12 NOV 15 |
| 1.4-1 | 12 NOV 15 |
| 1.4-2 | 12 NOV 15 |
| 1.5-1 | 24 MAY 18 |
| 1.5-2 | 12 NOV 15 |
| 1.6-1 | 16 JUN 22 |
| 1.6-2 | 16 JUN 22 |
| 1.6-3 | 22 APR 21 |
| 1.6-4 | 16 JUN 22 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 1.7-1 | 12 NOV 15 |
| 1.7-2 | 12 NOV 15 |
| GEN 2 | |
| 2.1-1 | 12 NOV 15 |
| 2.1-2 | 12 NOV 15 |
| 2.2-1 | 16 JUN 22 |
| 2.2-2 | 16 JUN 22 |
| 2.2-3 | 16 JUN 22 |
| 2.2-4 | 16 JUN 22 |
| 2.2-5 | 16 JUN 22 |
| 2.2-6 | 16 JUN 22 |
| 2.2-7 | 16 JUN 22 |
| 2.2-8 | 16 JUN 22 |
| 2.2-9 | 16 JUN 22 |
| 2.2-10 | 22 APR 21 |
| 2.3-1 | 16 JUN 22 |
| 2.3-2 | 16 JUN 22 |
| 2.3-3 | 16 JUN 22 |
| 2.3-4 | 16 JUN 22 |
| 2.3-5 | 16 JUN 22 |
| 2.3-6 | 16 JUN 22 |
| 2.3-7 | 20 APR 23 |
| 2.3-8 | 16 JUN 22 |
| 2.4-1 | 22 APR 21 |
| 2.4-2 | 22 APR 21 |
| 2.5-1 | 14 JUL 22 |
| 2.5-2 | 14 JUL 22 |
| 2.6-1 | 12 NOV 15 |
| 2.6-2 | 12 NOV 15 |
| 2.7-1 | 22 APR 21 |
| 2.7-2 | 20 APR 23 |
| 2.7-3 | 20 APR 23 |
| 2.7-4 | 20 APR 23 |
| 2.7-5 | 20 APR 23 |
| 2.7-6 | 20 APR 23 |
| 2.7-7 | 20 APR 23 |
| 2.7-8 | 20 APR 23 |
| 2.7-9 | 20 APR 23 |
| 2.7-10 | 20 APR 23 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|--------------------------------|---------------|
| 2.7-11 | 20 APR 23 |
| 2.7-12 | 20 APR 23 |
| 2.7-13 | 20 APR 23 |
| 2.7-14 | 20 APR 23 |
| GEN 3 | |
| 3.1-1 | 16 JUN 22 |
| 3.1-2 | 22 APR 21 |
| 3.1-3 | 16 JUN 22 |
| 3.1-4 | 16 JUN 22 |
| 3.2-1 | 16 JUN 22 |
| 3.2-2 | 16 JUN 22 |
| 3.2-3 | 16 JUN 22 |
| 3.2-4 | 16 JUN 22 |
| 3.2-5 | 20 APR 23 |
| 3.2-6 | 20 APR 23 |
| 3.3-1 | 16 JUN 22 |
| 3.3-2 | 14 JUL 22 |
| 3.3-3 | 14 JUL 22 |
| 3.3-4 | 14 JUL 22 |
| 3.4-1 | 20 MAY 21 |
| 3.4-2 | 20 MAY 21 |
| 3.5-1 | 16 JUN 22 |
| 3.5-2 | 16 JUN 22 |
| 3.5-3 | 22 APR 21 |
| 3.5-4 | 16 JUN 22 |
| 3.5-5 | 16 JUN 22 |
| 3.5-6 | 16 JUN 22 |
| 3.6-1 | 16 JUN 22 |
| 3.6-2 | 3 JAN 19 |
| 3.6-3 | 12 NOV 15 |
| 3.6-4 | 12 NOV 15 |
| PART 2 - EN-ROUTE (ENR) | |
| ENR 0 | |
| 0.6-1 | 10 DEC 15 |
| 0.6-2 | 14 JUL 22 |
| 0.6-3 | 14 JUL 22 |
| 0.6-4 | 12 NOV 15 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| ENR 1 | |
| 1.1-1 | 20 MAY 21 |
| 1.1-2 | 20 MAY 21 |
| 1.1-3 | 20 MAY 21 |
| 1.1-4 | 20 MAY 21 |
| 1.1-5 | 20 MAY 21 |
| 1.1-6 | 20 MAY 21 |
| 1.1-7 | 20 MAY 21 |
| 1.1-8 | 20 MAY 21 |
| 1.1-9 | 20 APR 23 |
| 1.1-10 | 20 MAY 21 |
| 1.1-11 | 14 JUL 22 |
| 1.1-12 | 20 MAY 21 |
| 1.1-13 | 30 MAR 17 |
| 1.1-14 | 30 MAR 17 |
| 1.1-15 | 30 MAR 17 |
| 1.1-16 | 30 MAR 17 |
| 1.1-17 | 30 MAR 17 |
| 1.1-18 | 20 MAY 21 |
| 1.1-19 | 25 MAY 17 |
| 1.1-20 | 30 MAR 17 |
| 1.2-1 | 20 MAY 21 |
| 1.2-2 | 20 MAY 21 |
| 1.2-3 | 20 MAY 21 |
| 1.2-4 | 20 MAY 21 |
| 1.2-5 | 20 MAY 21 |
| 1.2-6 | 12 NOV 15 |
| 1.3-1 | 20 MAY 21 |
| 1.3-2 | 20 MAY 21 |
| 1.4-1 | 20 MAY 21 |
| 1.4-2 | 20 MAY 21 |
| 1.4-3 | 20 MAY 21 |
| 1.4-4 | 20 MAY 21 |
| 1.5-1 | 14 JUL 22 |
| 1.5-2 | 20 MAY 21 |
| 1.5-3 | 20 MAY 21 |
| 1.5-4 | 20 MAY 21 |
| 1.6-1 | 20 MAY 21 |
| 1.6-2 | 14 JUL 22 |
| 1.6-3 | 26 APR 18 |
| 1.6-4 | 28 JAN 21 |
| 1.7-1 | 20 MAY 21 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 1.7-2 | 30 MAR 17 |
| 1.7-3 | 30 MAR 17 |
| 1.7-4 | 31 MAR 16 |
| 1.8-1 | 20 MAY 21 |
| 1.8-2 | 12 NOV 15 |
| 1.9-1 | 14 JUL 22 |
| 1.9-2 | 12 NOV 15 |
| 1.10-1 | 12 NOV 15 |
| 1.10-2 | 12 NOV 15 |
| 1.11-1 | 12 NOV 15 |
| 1.11-2 | 12 NOV 15 |
| 1.12-1 | 12 NOV 15 |
| 1.12-2 | 12 NOV 15 |
| 1.13-1 | 20 MAY 21 |
| 1.13-2 | 12 NOV 15 |
| 1.14-1 | 12 NOV 15 |
| 1.14-2 | 30 MAR 17 |
| 1.14-3 | 12 NOV 15 |
| 1.14-4 | 12 NOV 15 |
| 1.14-5 | 18 AUG 16 |
| 1.14-6 | 12 NOV 15 |
| ENR 2 | |
| 2.1-1 | 20 MAY 21 |
| 2.1-2 | 20 MAY 21 |
| 2.1-3 | 20 MAY 21 |
| 2.1-4 | 20 APR 23 |
| 2.1-5 | 20 APR 23 |
| 2.1-6 | 20 APR 23 |
| 2.1-7 | 20 APR 23 |
| 2.1-8 | 20 APR 23 |
| 2.1-9 | 20 APR 23 |
| 2.1-10 | 20 APR 23 |
| 2.1-11 | 20 MAY 21 |
| 2.1-12 | 20 MAY 21 |
| 2.1-13 | 14 JUL 22 |
| 2.1-14 | 14 JUL 22 |
| 2.1-15 | 20 MAY 21 |
| 2.1-16 | 20 MAY 21 |
| 2.1-17 | 20 MAY 21 |
| 2.1-18 | 20 MAY 21 |
| 2.2-1 | 20 JUL 17 |
| 2.2-2 | 12 NOV 15 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2.3-1 | 30 MAR 17 |
| 2.3-2 | 2 FEB 17 |
| 2.4-1 | 30 MAR 17 |
| 2.4-2 | 2 FEB 17 |
| ENR 3 | |
| 3.1-1 | 12 NOV 15 |
| 3.1-2 | 12 NOV 15 |
| 3.2-1 | 28 APR 16 |
| 3.2-2 | 12 NOV 15 |
| 3.3-1 | 12 NOV 15 |
| 3.3-2 | 12 NOV 15 |
| 3.4-1 | 12 NOV 15 |
| 3.4-2 | 12 NOV 15 |
| 3.5-1 | 29 MAR 18 |
| 3.5-2 | 12 NOV 15 |
| 3.5-3 | 12 NOV 15 |
| 3.5-4 | 12 NOV 15 |
| 3.6-1 | 12 NOV 15 |
| 3.6-2 | 12 NOV 15 |
| ENR 4 | |
| 4.1-1 | 14 JUL 22 |
| 4.1-2 | 12 NOV 15 |
| 4.2-1 | 12 NOV 15 |
| 4.2-2 | 12 NOV 15 |
| 4.2-3 | 12 NOV 15 |
| 4.2-4 | 12 NOV 15 |
| 4.3-1 | 12 NOV 15 |
| 4.3-2 | 12 NOV 15 |
| 4.4-1 | 20 MAY 21 |
| 4.4-2 | 20 MAY 21 |
| 4.4-3 | 20 MAY 21 |
| 4.4-4 | 12 NOV 15 |
| 4.5-1 | 12 NOV 15 |
| 4.5-2 | 12 NOV 15 |
| ENR 5 | |
| 5.1-1 | 14 JUL 22 |
| 5.1-2 | 20 APR 23 |
| 5.1-3 | 20 APR 23 |
| 5.1-4 | 14 JUL 22 |
| 5.1-5 | 14 JUL 22 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 5.1-6 | 14 JUL 22 |
| 5.1-7 | 14 JUL 22 |
| 5.1-8 | 14 JUL 22 |
| 5.1-9 | 14 JUL 22 |
| 5.1-10 | 20 MAY 21 |
| 5.1-11 | 14 JUL 22 |
| 5.1-12 | 14 JUL 22 |
| 5.2-1 | 25 MAR 21 |
| 5.2-2 | 20 APR 23 |
| 5.2-3 | 20 APR 23 |
| 5.2-4 | 20 APR 23 |
| 5.2-5 | 20 APR 23 |
| 5.2-6 | 20 APR 23 |
| 5.2-7 | 14 JUL 22 |
| 5.2-8 | 14 JUL 22 |
| 5.3-1 | 20 MAY 21 |
| 5.3-2 | 12 NOV 15 |
| 5.3-3 | 20 MAY 21 |
| 5.3-4 | 12 NOV 15 |
| 5.4-1 | 20 MAY 21 |
| 5.4-2 | 20 MAY 21 |
| 5.5-1 | 14 JUL 22 |
| 5.5-2 | 14 JUL 22 |
| 5.5-3 | 14 JUL 22 |
| 5.5-4 | 14 JUL 22 |
| 5.5-5 | 14 JUL 22 |
| 5.5-6 | 14 JUL 22 |
| 5.5-7 | 20 MAY 21 |
| 5.5-8 | 20 MAY 21 |
| 5.5-9 | 20 MAY 21 |
| 5.5-10 | 20 MAY 21 |
| 5.6-1 | 12 NOV 15 |
| 5.6-2 | 12 NOV 15 |
| ENR 6 | |
| 6-1 | 20 APR 23 |
| 6-3 | 20 APR 23 |
| 6-5 | 20 APR 23 |
| 6-7 | 14 JUL 22 |
| 6-9 | 14 JUL 22 |
| 6-11 | 14 JUL 22 |
| 6-13 | 20 APR 23 |
| 6-15 | 20 APR 23 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|---------------------------------|---------------|
| 6-17 | 14 JUL 22 |
| PART 3 - AERODROMES (AD) | |
| AD 0 | |
| 0.6-1 | 10 DEC 15 |
| 0.6-2 | 20 MAY 21 |
| 0.6-3 | 20 MAY 21 |
| 0.6-4 | 20 MAY 21 |
| AD 1 | |
| 1.1-1 | 6 OCT 22 |
| 1.1-2 | 22 APR 21 |
| 1.2-1 | 12 NOV 15 |
| 1.2-2 | 25 MAY 17 |
| 1.2-3 | 26 APR 18 |
| 1.2-4 | 25 MAY 17 |
| 1.3-1 | 6 OCT 22 |
| 1.3-2 | 6 OCT 22 |
| 1.3-3 | 6 OCT 22 |
| 1.3-4 | 6 OCT 22 |
| 1.3-5 | 17 AUG 17 |
| 1.3-6 | 12 NOV 15 |
| 1.4-1 | 6 OCT 22 |
| 1.4-2 | 12 NOV 15 |
| 1.5-1 | 22 APR 21 |
| 1.5-2 | 12 NOV 15 |
| AD 2 | |
| MALACKY | |
| 2-LZMC-1-1 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-2 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-3 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-4 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-5 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-6 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-7 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-8 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-9 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-10 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-11 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-12 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-13 | 1 DEC 22 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2-LZMC-1-14 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-15 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-16 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-17 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-18 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-19 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-20 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-21 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-22 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-1-23 | 25 MAR 21 |
| 2-LZMC-1-24 | 22 APR 21 |
| 2-LZMC-1-25 | 22 APR 21 |
| 2-LZMC-1-26 | 22 APR 21 |
| 2-LZMC-1-27 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-1-28 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-2-1 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-2-3 | 1 DEC 22 |
| 2-LZMC-5-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-5-3 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-6-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-7-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-7-3 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-7-5 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-7-7 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-7-9 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-8-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZMC-9-1 | 20 APR 23 |
| PREŠOV | |
| 2-LZPW-1-1 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-2 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-3 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-4 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-5 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-6 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-7 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-8 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-9 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-10 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-11 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-12 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-13 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-14 | 12 NOV 15 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2-LZPW-1-15 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-1-16 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-1-17 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-1-18 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-19 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-20 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-21 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-22 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-1-23 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-24 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-1-25 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-26 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-1-27 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-28 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-29 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-1-30 | 20 MAY 21 |
| 2-LZPW-2-1 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-5-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZPW-5-3 | 20 APR 23 |
| 2-LZPW-6-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZPW-7-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZPW-7-2 | 3 NOV 22 |
| 2-LZPW-7-3 | 20 APR 23 |
| 2-LZPW-8-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZPW-9-1 | 20 APR 23 |
| SLIAČ | |
| 2-LZSL-1-1 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-2 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-3 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-4 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-5 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-6 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-7 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-8 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-9 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-10 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-11 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-12 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-13 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-14 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-15 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-16 | 28 JAN 21 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2-LZSL-1-17 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-18 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-19 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-20 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-21 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-22 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-23 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-24 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-1-25 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-26 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-27 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-28 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-29 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-1-30 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-31 | 20 APR 23 |
| 2-LZSL-1-32 | 28 JAN 21 |
| 2-LZSL-2-1 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-2-3 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-5-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZSL-5-3 | 20 APR 23 |
| 2-LZSL-6-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZSL-7-1 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-7-3 | 6 OCT 22 |
| 2-LZSL-7-5 | 20 APR 23 |
| 2-LZSL-8-1 | 20 APR 23 |
| 2-LZSL-9-1 | 20 APR 23 |

Rádionavigačné zariadenia

Radio navigation aids

| | |
|--|--|
| Všeobecná značka rádionavigačného zariadenia Basic radio navigation aid symbol | |
| Nesmerový rádiomaják – NDB Non-directional radio beacon – NDB | |
| VKV všesmerový rádiomaják – VOR VHF omnidirectional radio range – VOR | |
| Merač vzdialenosti – DME Distance measuring equipment – DME | |
| Kombinácia zariadení VOR a DME – VOR/DME Collocated VOR and DME radio navigation aids – VOR/DME | |
| Kombinácia zariadení ILS a DME – ILS/DME Collocated ILS and DME radio navigation aids – ILS/DME | |

| | |
|---|--|
| Letecké pozemné návestidlo Aeronautical ground light | |
| Radiál VOR VOR radial | |
| Rádiové polohové návestidlo - MKR Radio marker beacon - MKR | |
| Kombinácia zariadení NDB a MKR – NDB, MKR Collocated NDB and MKR aids – NDB, MKR | |

Obmedzenia vzdušného priestoru

Airspace restrictions

| | |
|--|--|
| Prechodne vyčlenený priestor, Prechodne rezervovaný vzdušný priestor Temporary segregated area, Temporary reserved airspace | |
| Zakázaný, obmedzený, nebezpečný vzdušný priestor Prohibited, restricted, danger area | |
| Spoločná hranica dvoch priestorov Common boundary of two areas | |
| Zóna s povinným rádiovým vybavením - RMZ Radio mandatory zone - RMZ | |

Pohyby vtákov

Bird concentration

| | |
|---|--|
| Stredná hustota vtákov Bird concentration areas – moderate | |
| Vysoká hustota vtákov Bird concentration areas – heavy | |
| Stromy, vodná plocha Trees, water area | |
| Smery pohybov vtákov Bird migration directions | |

Umelé objekty

Culture

| | |
|---|--|
| Budovy Buildings | |
| Železnica - jednokolejová trať Single track | |
| Dvoj a viackoľajová železnica Two or more tracks | |
| Diaľnica Highway | |
| Hlavná cesta Primary road | |
| Vedľajšia cesta Secondary road | |
| Zrúcaniny Ruins | |
| Hrad Castle | |
| Bod monitorovania hluku Noise monitoring site | |
| Zastavaná plocha Build-up areas | |

Prekážky

Obstacles

| | |
|---|---------|
| Všeobecná značka prekážky Basic obstacle symbol | |
| Osvetlená prekážka Lighted obstacle | |
| Všeobecná značka skupiny prekážok Basic group obstacles symbol | |
| Osvetlená skupina prekážok Lighted group of obstacles | |
| <i>Poznámka 1: Stačí ak je v skupine osvetlená jedna prekážka.</i> <i>Note 1: One lighted obstacle in group is sufficient.</i> | |
| Mimoriadne vysoká prekážka, osvetlená Exceptionally high obstacle, lighted | |
| Nadmorská výška vrcholu prekážky Elevation of top in feet | 520 |
| Prekážka - budova, komín, chladiaca veža, stožiar, veža, veterná turbína Obstacle - building, chimney, cooling tower, mast, tower, wind turbine | |
| <i>Poznámka 2: Značku skupiny prekážok tvorí kombinácia dvoch najvyšších prekážok. V prípade, že skupinu tvoria prekážky rôznych typov, vyberú sa dve najvyššie prekážky rôzneho typu.</i> <i>Note 2: Group obstacles symbol is made by combination of two highest obstacles. In case that group is made by varies of types, symbol is made as combination of highest different types.</i> | |
| <i>Poznámka 3: Pravidlo pre označovanie osvetlenej a neosvetlenej prekážky sa uplatňuje rovnako ako pri všeobecných značkách.</i> <i>Note 3: Rule for lighted or unlighted obstacle is same as in basic case.</i> | |

GEN 2.7 TABUĽKY VÝCHODU/ZÁPADU SLNKA

GEN 2.7 SUNRISE/SUNSET TABLES

2.7.1 Všeobecné informácie

2.7.1.1 Ďalej uvedené tabuľky východu/západu slnka schválil Náčelník vojenskej leteckej meteorologickej služby Veliteľstva SQF (VSD - špecialista A-20). Tabuľky sú vypracované pre tri vojenské letiská v Slovenskej republike (pozri abecedný zoznam).

2.7.1.2 Tabuľka obsahuje časové údaje v UTC pre začiatok občianskeho svitania (BMCT), východ slnka (SR), západ slnka (SS) a koniec občianskeho súmraku (EECT).

2.7.1.3 Časové údaje uvedené pre začiatok občianskeho svitania a koniec občianskeho súmraku sú vypočítané pre výšku slnka 6° pod ideálnym horizontom.

2.7.1.4 V jednotlivých rokoch sa časové údaje pre akýkoľvek zvolený deň na danom mieste neodlišujú viac ako 3 minúty od časového údaju vypočítaného pre daný deň a miesto v referenčnom roku.

2.7.2 Abecedný zoznam

2.7.1 General

2.7.1.1 The sunrise/sunset tables that follow below have been approved by the Chief of the Military Aeronautical Meteorological Service of Headquarters of SQF. The tables include three military aerodromes in the Slovak Republic (see alphabetical index).

2.7.1.2 The times in the table are given in UTC for the beginning of civil morning twilight (BMCT), sunrise (SR), sunset (SS), and the end of civil evening twilight (EECT).

2.7.1.3 The times are given for the beginning of civil morning twilight and end of civil evening twilight are calculated for an elevation of Sun 6° below the ideal horizon.

2.7.1.4 For particular years the times on an arbitrary date and place may deviate with a maximum of 3 minutes from the time calculated for the same date and place in the reference year.

2.7.2 Alphabetical index

| Miesto Location | Strana Page |
|--------------------|----------------|
| MALACKY | GEN 2.7-2 |
| PREŠOV | GEN 2.7-6 |
| SLIAČ | GEN 2.7-10 |

2.7.3 Tabuľky východu/západu slnka

2.7.3

Sunrise/sunset tables

LZMC Malacky

482411N 0170707E

JAN - MAR

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| JAN 2023 | | | | | FEB 2023 | | | | | MAR 2023 | | | | |
| 1 | 0603 | 0642 | 1507 | 1546 | 1 | 0544 | 0620 | 1550 | 1625 | 1 | 0500 | 0533 | 1635 | 1708 |
| 2 | 0603 | 0642 | 1508 | 1547 | 2 | 0543 | 0619 | 1551 | 1627 | 2 | 0458 | 0531 | 1636 | 1710 |
| 3 | 0603 | 0642 | 1509 | 1548 | 3 | 0542 | 0617 | 1553 | 1628 | 3 | 0456 | 0529 | 1638 | 1711 |
| 4 | 0603 | 0642 | 1510 | 1549 | 4 | 0540 | 0616 | 1554 | 1630 | 4 | 0454 | 0527 | 1639 | 1713 |
| 5 | 0603 | 0642 | 1511 | 1550 | 5 | 0539 | 0614 | 1556 | 1631 | 5 | 0452 | 0525 | 1641 | 1714 |
| 6 | 0603 | 0641 | 1512 | 1551 | 6 | 0538 | 0613 | 1558 | 1633 | 6 | 0450 | 0523 | 1642 | 1716 |
| 7 | 0603 | 0641 | 1513 | 1552 | 7 | 0536 | 0611 | 1559 | 1634 | 7 | 0448 | 0521 | 1644 | 1717 |
| 8 | 0603 | 0641 | 1515 | 1553 | 8 | 0535 | 0610 | 1601 | 1636 | 8 | 0446 | 0519 | 1645 | 1719 |
| 9 | 0602 | 0641 | 1516 | 1554 | 9 | 0534 | 0608 | 1603 | 1637 | 9 | 0444 | 0517 | 1647 | 1720 |
| 10 | 0602 | 0640 | 1517 | 1555 | 10 | 0532 | 0607 | 1604 | 1639 | 10 | 0442 | 0515 | 1648 | 1722 |
| 11 | 0602 | 0640 | 1518 | 1556 | 11 | 0531 | 0605 | 1606 | 1641 | 11 | 0440 | 0513 | 1650 | 1723 |
| 12 | 0601 | 0639 | 1520 | 1558 | 12 | 0529 | 0604 | 1607 | 1642 | 12 | 0438 | 0511 | 1652 | 1725 |
| 13 | 0601 | 0639 | 1521 | 1559 | 13 | 0527 | 0602 | 1609 | 1644 | 13 | 0436 | 0509 | 1653 | 1726 |
| 14 | 0600 | 0638 | 1522 | 1600 | 14 | 0526 | 0600 | 1611 | 1645 | 14 | 0434 | 0507 | 1655 | 1728 |
| 15 | 0600 | 0637 | 1524 | 1601 | 15 | 0524 | 0559 | 1612 | 1647 | 15 | 0432 | 0505 | 1656 | 1729 |
| 16 | 0559 | 0637 | 1525 | 1603 | 16 | 0523 | 0557 | 1614 | 1648 | 16 | 0430 | 0503 | 1658 | 1731 |
| 17 | 0558 | 0636 | 1527 | 1604 | 17 | 0521 | 0555 | 1616 | 1650 | 17 | 0428 | 0501 | 1659 | 1732 |
| 18 | 0558 | 0635 | 1528 | 1605 | 18 | 0519 | 0553 | 1617 | 1651 | 18 | 0426 | 0459 | 1701 | 1734 |
| 19 | 0557 | 0634 | 1529 | 1607 | 19 | 0518 | 0552 | 1619 | 1653 | 19 | 0423 | 0457 | 1702 | 1735 |
| 20 | 0556 | 0633 | 1531 | 1608 | 20 | 0516 | 0550 | 1620 | 1654 | 20 | 0421 | 0455 | 1703 | 1737 |
| 21 | 0556 | 0632 | 1532 | 1609 | 21 | 0514 | 0548 | 1622 | 1656 | 21 | 0419 | 0452 | 1705 | 1738 |
| 22 | 0555 | 0632 | 1534 | 1611 | 22 | 0512 | 0546 | 1624 | 1657 | 22 | 0417 | 0450 | 1706 | 1740 |
| 23 | 0554 | 0631 | 1535 | 1612 | 23 | 0511 | 0544 | 1625 | 1659 | 23 | 0415 | 0448 | 1708 | 1741 |
| 24 | 0553 | 0630 | 1537 | 1614 | 24 | 0509 | 0542 | 1627 | 1700 | 24 | 0413 | 0446 | 1709 | 1743 |
| 25 | 0552 | 0628 | 1539 | 1615 | 25 | 0507 | 0541 | 1628 | 1702 | 25 | 0411 | 0444 | 1711 | 1744 |
| 26 | 0551 | 0627 | 1540 | 1616 | 26 | 0505 | 0539 | 1630 | 1703 | 26 | 0409 | 0442 | 1712 | 1746 |
| 27 | 0550 | 0626 | 1542 | 1618 | 27 | 0503 | 0537 | 1632 | 1705 | 27 | 0407 | 0440 | 1714 | 1747 |
| 28 | 0549 | 0625 | 1543 | 1619 | 28 | 0501 | 0535 | 1633 | 1707 | 28 | 0404 | 0438 | 1715 | 1749 |
| 29 | 0548 | 0624 | 1545 | 1621 | | | | | | 29 | 0402 | 0436 | 1717 | 1750 |
| 30 | 0547 | 0623 | 1546 | 1622 | | | | | | 30 | 0400 | 0434 | 1718 | 1752 |
| 31 | 0546 | 0621 | 1548 | 1624 | | | | | | 31 | 0358 | 0432 | 1720 | 1753 |

LZMC Malacky

482411N 0170707E

APR - JUN

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| APR 2023 | | | | | MAY 2023 | | | | | JUN 2023 | | | | |
| 1 | 0356 | 0430 | 1721 | 1755 | 1 | 0255 | 0332 | 1805 | 1843 | 1 | 0211 | 0254 | 1844 | 1927 |
| 2 | 0354 | 0428 | 1723 | 1757 | 2 | 0253 | 0331 | 1806 | 1844 | 2 | 0210 | 0253 | 1845 | 1929 |
| 3 | 0352 | 0426 | 1724 | 1758 | 3 | 0251 | 0329 | 1808 | 1846 | 3 | 0209 | 0253 | 1846 | 1930 |
| 4 | 0350 | 0424 | 1726 | 1800 | 4 | 0249 | 0327 | 1809 | 1847 | 4 | 0209 | 0252 | 1847 | 1931 |
| 5 | 0347 | 0421 | 1727 | 1801 | 5 | 0248 | 0326 | 1811 | 1849 | 5 | 0208 | 0252 | 1848 | 1932 |
| 6 | 0345 | 0419 | 1729 | 1803 | 6 | 0246 | 0324 | 1812 | 1851 | 6 | 0207 | 0251 | 1849 | 1933 |
| 7 | 0343 | 0417 | 1730 | 1804 | 7 | 0244 | 0323 | 1814 | 1852 | 7 | 0207 | 0251 | 1849 | 1933 |
| 8 | 0341 | 0415 | 1731 | 1806 | 8 | 0242 | 0321 | 1815 | 1854 | 8 | 0206 | 0250 | 1850 | 1934 |
| 9 | 0339 | 0413 | 1733 | 1807 | 9 | 0241 | 0320 | 1816 | 1855 | 9 | 0206 | 0250 | 1851 | 1935 |
| 10 | 0337 | 0411 | 1734 | 1809 | 10 | 0239 | 0318 | 1818 | 1857 | 10 | 0205 | 0250 | 1852 | 1936 |
| 11 | 0335 | 0409 | 1736 | 1811 | 11 | 0237 | 0317 | 1819 | 1858 | 11 | 0205 | 0249 | 1852 | 1937 |
| 12 | 0333 | 0407 | 1737 | 1812 | 12 | 0236 | 0315 | 1820 | 1900 | 12 | 0205 | 0249 | 1853 | 1937 |
| 13 | 0331 | 0405 | 1739 | 1814 | 13 | 0234 | 0314 | 1822 | 1902 | 13 | 0204 | 0249 | 1853 | 1938 |
| 14 | 0329 | 0403 | 1740 | 1815 | 14 | 0233 | 0312 | 1823 | 1903 | 14 | 0204 | 0249 | 1854 | 1939 |
| 15 | 0327 | 0401 | 1742 | 1817 | 15 | 0231 | 0311 | 1824 | 1905 | 15 | 0204 | 0249 | 1854 | 1939 |
| 16 | 0324 | 0400 | 1743 | 1818 | 16 | 0230 | 0310 | 1826 | 1906 | 16 | 0204 | 0249 | 1855 | 1940 |
| 17 | 0322 | 0358 | 1745 | 1820 | 17 | 0228 | 0309 | 1827 | 1908 | 17 | 0204 | 0249 | 1855 | 1940 |
| 18 | 0320 | 0356 | 1746 | 1822 | 18 | 0227 | 0307 | 1828 | 1909 | 18 | 0204 | 0249 | 1856 | 1940 |
| 19 | 0318 | 0354 | 1748 | 1823 | 19 | 0225 | 0306 | 1830 | 1910 | 19 | 0204 | 0249 | 1856 | 1941 |
| 20 | 0316 | 0352 | 1749 | 1825 | 20 | 0224 | 0305 | 1831 | 1912 | 20 | 0204 | 0249 | 1856 | 1941 |
| 21 | 0314 | 0350 | 1751 | 1826 | 21 | 0223 | 0304 | 1832 | 1913 | 21 | 0204 | 0249 | 1856 | 1941 |
| 22 | 0312 | 0348 | 1752 | 1828 | 22 | 0222 | 0303 | 1833 | 1915 | 22 | 0204 | 0249 | 1857 | 1942 |
| 23 | 0310 | 0346 | 1753 | 1830 | 23 | 0220 | 0302 | 1835 | 1916 | 23 | 0205 | 0250 | 1857 | 1942 |
| 24 | 0308 | 0345 | 1755 | 1831 | 24 | 0219 | 0301 | 1836 | 1918 | 24 | 0205 | 0250 | 1857 | 1942 |
| 25 | 0306 | 0343 | 1756 | 1833 | 25 | 0218 | 0300 | 1837 | 1919 | 25 | 0205 | 0250 | 1857 | 1942 |
| 26 | 0304 | 0341 | 1758 | 1834 | 26 | 0217 | 0259 | 1838 | 1920 | 26 | 0206 | 0251 | 1857 | 1942 |
| 27 | 0302 | 0339 | 1759 | 1836 | 27 | 0216 | 0258 | 1839 | 1921 | 27 | 0206 | 0251 | 1857 | 1942 |
| 28 | 0301 | 0337 | 1801 | 1838 | 28 | 0215 | 0257 | 1840 | 1923 | 28 | 0207 | 0252 | 1857 | 1941 |
| 29 | 0259 | 0336 | 1802 | 1839 | 29 | 0214 | 0256 | 1841 | 1924 | 29 | 0207 | 0252 | 1857 | 1941 |
| 30 | 0257 | 0334 | 1804 | 1841 | 30 | 0213 | 0255 | 1842 | 1925 | 30 | 0208 | 0253 | 1857 | 1941 |
| | | | | | 31 | 0212 | 0255 | 1843 | 1926 | | | | | |

LZMC Malacky

482411N 0170707E

JUL - SEP

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| JUL 2023 | | | | | AUG 2023 | | | | | SEP 2023 | | | | |
| 1 | 0209 | 0253 | 1856 | 1941 | 1 | 0246 | 0325 | 1829 | 1908 | 1 | 0333 | 0408 | 1734 | 1808 |
| 2 | 0209 | 0254 | 1856 | 1940 | 2 | 0247 | 0326 | 1827 | 1907 | 2 | 0334 | 0409 | 1732 | 1806 |
| 3 | 0210 | 0254 | 1856 | 1940 | 3 | 0249 | 0328 | 1826 | 1905 | 3 | 0336 | 0410 | 1730 | 1804 |
| 4 | 0211 | 0255 | 1855 | 1939 | 4 | 0250 | 0329 | 1824 | 1903 | 4 | 0337 | 0412 | 1728 | 1802 |
| 5 | 0212 | 0256 | 1855 | 1939 | 5 | 0252 | 0330 | 1823 | 1901 | 5 | 0339 | 0413 | 1726 | 1800 |
| 6 | 0213 | 0257 | 1855 | 1938 | 6 | 0253 | 0332 | 1821 | 1900 | 6 | 0340 | 0414 | 1724 | 1758 |
| 7 | 0214 | 0257 | 1854 | 1938 | 7 | 0255 | 0333 | 1820 | 1858 | 7 | 0342 | 0416 | 1722 | 1755 |
| 8 | 0214 | 0258 | 1854 | 1937 | 8 | 0256 | 0334 | 1818 | 1856 | 8 | 0343 | 0417 | 1719 | 1753 |
| 9 | 0215 | 0259 | 1853 | 1936 | 9 | 0258 | 0336 | 1817 | 1854 | 9 | 0345 | 0419 | 1717 | 1751 |
| 10 | 0217 | 0300 | 1852 | 1936 | 10 | 0259 | 0337 | 1815 | 1853 | 10 | 0346 | 0420 | 1715 | 1749 |
| 11 | 0218 | 0301 | 1852 | 1935 | 11 | 0301 | 0338 | 1813 | 1851 | 11 | 0348 | 0421 | 1713 | 1747 |
| 12 | 0219 | 0302 | 1851 | 1934 | 12 | 0302 | 0340 | 1812 | 1849 | 12 | 0349 | 0423 | 1711 | 1745 |
| 13 | 0220 | 0303 | 1850 | 1933 | 13 | 0304 | 0341 | 1810 | 1847 | 13 | 0350 | 0424 | 1709 | 1743 |
| 14 | 0221 | 0304 | 1849 | 1932 | 14 | 0305 | 0343 | 1808 | 1845 | 14 | 0352 | 0426 | 1707 | 1740 |
| 15 | 0222 | 0305 | 1849 | 1931 | 15 | 0307 | 0344 | 1806 | 1843 | 15 | 0353 | 0427 | 1705 | 1738 |
| 16 | 0223 | 0306 | 1848 | 1930 | 16 | 0309 | 0345 | 1805 | 1841 | 16 | 0355 | 0428 | 1703 | 1736 |
| 17 | 0225 | 0307 | 1847 | 1929 | 17 | 0310 | 0347 | 1803 | 1839 | 17 | 0356 | 0430 | 1701 | 1734 |
| 18 | 0226 | 0308 | 1846 | 1928 | 18 | 0312 | 0348 | 1801 | 1837 | 18 | 0358 | 0431 | 1659 | 1732 |
| 19 | 0227 | 0309 | 1845 | 1927 | 19 | 0313 | 0349 | 1759 | 1835 | 19 | 0359 | 0433 | 1656 | 1730 |
| 20 | 0228 | 0310 | 1844 | 1925 | 20 | 0315 | 0351 | 1757 | 1833 | 20 | 0401 | 0434 | 1654 | 1728 |
| 21 | 0230 | 0311 | 1843 | 1924 | 21 | 0316 | 0352 | 1755 | 1831 | 21 | 0402 | 0435 | 1652 | 1725 |
| 22 | 0231 | 0313 | 1842 | 1923 | 22 | 0318 | 0354 | 1753 | 1829 | 22 | 0403 | 0437 | 1650 | 1723 |
| 23 | 0233 | 0314 | 1841 | 1922 | 23 | 0319 | 0355 | 1752 | 1827 | 23 | 0405 | 0438 | 1648 | 1721 |
| 24 | 0234 | 0315 | 1839 | 1920 | 24 | 0321 | 0356 | 1750 | 1825 | 24 | 0406 | 0440 | 1646 | 1719 |
| 25 | 0235 | 0316 | 1838 | 1919 | 25 | 0322 | 0358 | 1748 | 1823 | 25 | 0408 | 0441 | 1644 | 1717 |
| 26 | 0237 | 0317 | 1837 | 1917 | 26 | 0324 | 0359 | 1746 | 1821 | 26 | 0409 | 0442 | 1642 | 1715 |
| 27 | 0238 | 0319 | 1836 | 1916 | 27 | 0325 | 0401 | 1744 | 1819 | 27 | 0411 | 0444 | 1640 | 1713 |
| 28 | 0240 | 0320 | 1834 | 1914 | 28 | 0327 | 0402 | 1742 | 1817 | 28 | 0412 | 0445 | 1638 | 1711 |
| 29 | 0241 | 0321 | 1833 | 1913 | 29 | 0328 | 0403 | 1740 | 1815 | 29 | 0413 | 0447 | 1635 | 1709 |
| 30 | 0243 | 0322 | 1832 | 1911 | 30 | 0330 | 0405 | 1738 | 1813 | 30 | 0415 | 0448 | 1633 | 1706 |
| 31 | 0244 | 0324 | 1830 | 1910 | 31 | 0331 | 0406 | 1736 | 1810 | | | | | |

LZMC Malacky

482411N 0170707E

OCT - DEC

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|
| OCT 2023 | | | | | NOV 2023 | | | | | DEC 2023 | | | | |
| 1 | 0416 | 0449 | 1631 | 1704 | 1 | 0501 | 0536 | 1533 | 1607 | 1 | 0542 | 0620 | 1459 | 1537 |
| 2 | 0418 | 0451 | 1629 | 1702 | 2 | 0503 | 0537 | 1531 | 1606 | 2 | 0544 | 0622 | 1459 | 1537 |
| 3 | 0419 | 0452 | 1627 | 1700 | 3 | 0504 | 0539 | 1530 | 1604 | 3 | 0545 | 0623 | 1458 | 1536 |
| 4 | 0421 | 0454 | 1625 | 1658 | 4 | 0505 | 0541 | 1528 | 1603 | 4 | 0546 | 0624 | 1458 | 1536 |
| 5 | 0422 | 0455 | 1623 | 1656 | 5 | 0507 | 0542 | 1526 | 1602 | 5 | 0547 | 0625 | 1457 | 1536 |
| 6 | 0423 | 0457 | 1621 | 1654 | 6 | 0508 | 0544 | 1525 | 1600 | 6 | 0548 | 0626 | 1457 | 1536 |
| 7 | 0425 | 0458 | 1619 | 1652 | 7 | 0510 | 0545 | 1524 | 1559 | 7 | 0549 | 0627 | 1457 | 1535 |
| 8 | 0426 | 0500 | 1617 | 1650 | 8 | 0511 | 0547 | 1522 | 1558 | 8 | 0550 | 0629 | 1457 | 1535 |
| 9 | 0428 | 0501 | 1615 | 1648 | 9 | 0513 | 0548 | 1521 | 1556 | 9 | 0551 | 0630 | 1457 | 1535 |
| 10 | 0429 | 0502 | 1613 | 1646 | 10 | 0514 | 0550 | 1519 | 1555 | 10 | 0552 | 0631 | 1457 | 1535 |
| 11 | 0431 | 0504 | 1611 | 1644 | 11 | 0516 | 0551 | 1518 | 1554 | 11 | 0553 | 0632 | 1456 | 1535 |
| 12 | 0432 | 0505 | 1609 | 1642 | 12 | 0517 | 0553 | 1517 | 1553 | 12 | 0554 | 0633 | 1456 | 1535 |
| 13 | 0433 | 0507 | 1607 | 1640 | 13 | 0518 | 0555 | 1515 | 1551 | 13 | 0555 | 0633 | 1457 | 1535 |
| 14 | 0435 | 0508 | 1605 | 1638 | 14 | 0520 | 0556 | 1514 | 1550 | 14 | 0555 | 0634 | 1457 | 1536 |
| 15 | 0436 | 0510 | 1603 | 1637 | 15 | 0521 | 0558 | 1513 | 1549 | 15 | 0556 | 0635 | 1457 | 1536 |
| 16 | 0438 | 0511 | 1601 | 1635 | 16 | 0523 | 0559 | 1512 | 1548 | 16 | 0557 | 0636 | 1457 | 1536 |
| 17 | 0439 | 0513 | 1559 | 1633 | 17 | 0524 | 0601 | 1511 | 1547 | 17 | 0558 | 0637 | 1457 | 1536 |
| 18 | 0441 | 0514 | 1557 | 1631 | 18 | 0526 | 0602 | 1510 | 1546 | 18 | 0558 | 0637 | 1458 | 1537 |
| 19 | 0442 | 0516 | 1555 | 1629 | 19 | 0527 | 0604 | 1509 | 1545 | 19 | 0559 | 0638 | 1458 | 1537 |
| 20 | 0444 | 0517 | 1554 | 1627 | 20 | 0528 | 0605 | 1508 | 1544 | 20 | 0600 | 0639 | 1458 | 1537 |
| 21 | 0445 | 0519 | 1552 | 1626 | 21 | 0530 | 0607 | 1507 | 1543 | 21 | 0600 | 0639 | 1459 | 1538 |
| 22 | 0446 | 0520 | 1550 | 1624 | 22 | 0531 | 0608 | 1506 | 1543 | 22 | 0601 | 0640 | 1459 | 1538 |
| 23 | 0448 | 0522 | 1548 | 1622 | 23 | 0532 | 0609 | 1505 | 1542 | 23 | 0601 | 0640 | 1500 | 1539 |
| 24 | 0449 | 0523 | 1546 | 1620 | 24 | 0534 | 0611 | 1504 | 1541 | 24 | 0601 | 0641 | 1500 | 1539 |
| 25 | 0451 | 0525 | 1545 | 1619 | 25 | 0535 | 0612 | 1503 | 1540 | 25 | 0602 | 0641 | 1501 | 1540 |
| 26 | 0452 | 0527 | 1543 | 1617 | 26 | 0536 | 0614 | 1502 | 1540 | 26 | 0602 | 0641 | 1502 | 1541 |
| 27 | 0454 | 0528 | 1541 | 1615 | 27 | 0537 | 0615 | 1502 | 1539 | 27 | 0603 | 0641 | 1502 | 1541 |
| 28 | 0455 | 0530 | 1539 | 1614 | 28 | 0539 | 0616 | 1501 | 1539 | 28 | 0603 | 0642 | 1503 | 1542 |
| 29 | 0457 | 0531 | 1538 | 1612 | 29 | 0540 | 0618 | 1500 | 1538 | 29 | 0603 | 0642 | 1504 | 1543 |
| 30 | 0458 | 0533 | 1536 | 1611 | 30 | 0541 | 0619 | 1500 | 1538 | 30 | 0603 | 0642 | 1505 | 1544 |
| 31 | 0500 | 0534 | 1534 | 1609 | | | | | | 31 | 0603 | 0642 | 1506 | 1545 |

LZPW Prešov

490136N 0211818E

JAN - MAR

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| JAN 2023 | | | | | FEB 2023 | | | | | MAR 2023 | | | | |
| 1 | 0549 | 0628 | 1447 | 1527 | 1 | 0529 | 0605 | 1531 | 1607 | 1 | 0443 | 0517 | 1617 | 1651 |
| 2 | 0549 | 0628 | 1448 | 1528 | 2 | 0528 | 0604 | 1533 | 1609 | 2 | 0441 | 0515 | 1619 | 1653 |
| 3 | 0549 | 0628 | 1450 | 1529 | 3 | 0526 | 0602 | 1534 | 1610 | 3 | 0439 | 0513 | 1620 | 1654 |
| 4 | 0549 | 0628 | 1451 | 1530 | 4 | 0525 | 0601 | 1536 | 1612 | 4 | 0437 | 0511 | 1622 | 1656 |
| 5 | 0548 | 0628 | 1452 | 1531 | 5 | 0524 | 0559 | 1538 | 1613 | 5 | 0435 | 0509 | 1624 | 1657 |
| 6 | 0548 | 0627 | 1453 | 1532 | 6 | 0522 | 0558 | 1539 | 1615 | 6 | 0433 | 0507 | 1625 | 1659 |
| 7 | 0548 | 0627 | 1454 | 1533 | 7 | 0521 | 0556 | 1541 | 1617 | 7 | 0431 | 0505 | 1627 | 1700 |
| 8 | 0548 | 0627 | 1455 | 1534 | 8 | 0519 | 0555 | 1543 | 1618 | 8 | 0429 | 0503 | 1628 | 1702 |
| 9 | 0547 | 0626 | 1456 | 1535 | 9 | 0518 | 0553 | 1544 | 1620 | 9 | 0427 | 0501 | 1630 | 1703 |
| 10 | 0547 | 0626 | 1458 | 1536 | 10 | 0516 | 0552 | 1546 | 1621 | 10 | 0425 | 0459 | 1631 | 1705 |
| 11 | 0547 | 0625 | 1459 | 1538 | 11 | 0515 | 0550 | 1548 | 1623 | 11 | 0423 | 0457 | 1633 | 1706 |
| 12 | 0546 | 0625 | 1500 | 1539 | 12 | 0513 | 0548 | 1549 | 1624 | 12 | 0421 | 0455 | 1634 | 1708 |
| 13 | 0546 | 0624 | 1502 | 1540 | 13 | 0512 | 0547 | 1551 | 1626 | 13 | 0419 | 0452 | 1636 | 1710 |
| 14 | 0545 | 0624 | 1503 | 1541 | 14 | 0510 | 0545 | 1553 | 1628 | 14 | 0417 | 0450 | 1638 | 1711 |
| 15 | 0545 | 0623 | 1505 | 1543 | 15 | 0508 | 0543 | 1554 | 1629 | 15 | 0415 | 0448 | 1639 | 1713 |
| 16 | 0544 | 0622 | 1506 | 1544 | 16 | 0507 | 0541 | 1556 | 1631 | 16 | 0413 | 0446 | 1641 | 1714 |
| 17 | 0543 | 0621 | 1507 | 1545 | 17 | 0505 | 0540 | 1558 | 1632 | 17 | 0411 | 0444 | 1642 | 1716 |
| 18 | 0543 | 0621 | 1509 | 1547 | 18 | 0503 | 0538 | 1559 | 1634 | 18 | 0408 | 0442 | 1644 | 1717 |
| 19 | 0542 | 0620 | 1510 | 1548 | 19 | 0502 | 0536 | 1601 | 1635 | 19 | 0406 | 0440 | 1645 | 1719 |
| 20 | 0541 | 0619 | 1512 | 1550 | 20 | 0500 | 0534 | 1603 | 1637 | 20 | 0404 | 0438 | 1647 | 1720 |
| 21 | 0540 | 0618 | 1513 | 1551 | 21 | 0458 | 0532 | 1604 | 1639 | 21 | 0402 | 0436 | 1648 | 1722 |
| 22 | 0540 | 0617 | 1515 | 1552 | 22 | 0456 | 0530 | 1606 | 1640 | 22 | 0400 | 0434 | 1650 | 1724 |
| 23 | 0539 | 0616 | 1517 | 1554 | 23 | 0454 | 0529 | 1607 | 1642 | 23 | 0358 | 0431 | 1651 | 1725 |
| 24 | 0538 | 0615 | 1518 | 1555 | 24 | 0453 | 0527 | 1609 | 1643 | 24 | 0356 | 0429 | 1653 | 1727 |
| 25 | 0537 | 0614 | 1520 | 1557 | 25 | 0451 | 0525 | 1611 | 1645 | 25 | 0353 | 0427 | 1654 | 1728 |
| 26 | 0536 | 0613 | 1521 | 1558 | 26 | 0449 | 0523 | 1612 | 1646 | 26 | 0351 | 0425 | 1656 | 1730 |
| 27 | 0535 | 0611 | 1523 | 1600 | 27 | 0447 | 0521 | 1614 | 1648 | 27 | 0349 | 0423 | 1657 | 1731 |
| 28 | 0534 | 0610 | 1525 | 1601 | 28 | 0445 | 0519 | 1616 | 1649 | 28 | 0347 | 0421 | 1659 | 1733 |
| 29 | 0532 | 0609 | 1526 | 1603 | | | | | | 29 | 0345 | 0419 | 1700 | 1735 |
| 30 | 0531 | 0608 | 1528 | 1604 | | | | | | 30 | 0343 | 0417 | 1702 | 1736 |
| 31 | 0530 | 0606 | 1529 | 1606 | | | | | | 31 | 0340 | 0415 | 1703 | 1738 |

LZPW Prešov

490136N 0211818E

APR - JUN

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|
| APR 2023 | | | | | MAY 2023 | | | | | JUN 2023 | | | | |
| 1 | 0338 | 0412 | 1705 | 1739 | 1 | 0236 | 0314 | 1750 | 1828 | 1 | 0151 | 0235 | 1830 | 1914 |
| 2 | 0336 | 0410 | 1707 | 1741 | 2 | 0234 | 0312 | 1751 | 1830 | 2 | 0150 | 0234 | 1831 | 1916 |
| 3 | 0334 | 0408 | 1708 | 1742 | 3 | 0232 | 0310 | 1753 | 1831 | 3 | 0149 | 0233 | 1832 | 1917 |
| 4 | 0332 | 0406 | 1710 | 1744 | 4 | 0230 | 0309 | 1754 | 1833 | 4 | 0148 | 0233 | 1833 | 1918 |
| 5 | 0330 | 0404 | 1711 | 1746 | 5 | 0228 | 0307 | 1756 | 1835 | 5 | 0147 | 0232 | 1834 | 1919 |
| 6 | 0327 | 0402 | 1713 | 1747 | 6 | 0227 | 0306 | 1757 | 1836 | 6 | 0147 | 0232 | 1835 | 1920 |
| 7 | 0325 | 0400 | 1714 | 1749 | 7 | 0225 | 0304 | 1759 | 1838 | 7 | 0146 | 0231 | 1836 | 1921 |
| 8 | 0323 | 0358 | 1716 | 1750 | 8 | 0223 | 0302 | 1800 | 1840 | 8 | 0146 | 0231 | 1836 | 1921 |
| 9 | 0321 | 0356 | 1717 | 1752 | 9 | 0221 | 0301 | 1802 | 1841 | 9 | 0145 | 0230 | 1837 | 1922 |
| 10 | 0319 | 0354 | 1719 | 1754 | 10 | 0220 | 0259 | 1803 | 1843 | 10 | 0145 | 0230 | 1838 | 1923 |
| 11 | 0317 | 0352 | 1720 | 1755 | 11 | 0218 | 0258 | 1804 | 1844 | 11 | 0144 | 0230 | 1838 | 1924 |
| 12 | 0315 | 0350 | 1722 | 1757 | 12 | 0216 | 0256 | 1806 | 1846 | 12 | 0144 | 0229 | 1839 | 1925 |
| 13 | 0312 | 0348 | 1723 | 1758 | 13 | 0215 | 0255 | 1807 | 1848 | 13 | 0144 | 0229 | 1840 | 1925 |
| 14 | 0310 | 0346 | 1725 | 1800 | 14 | 0213 | 0254 | 1809 | 1849 | 14 | 0143 | 0229 | 1840 | 1926 |
| 15 | 0308 | 0344 | 1726 | 1802 | 15 | 0212 | 0252 | 1810 | 1851 | 15 | 0143 | 0229 | 1841 | 1926 |
| 16 | 0306 | 0342 | 1728 | 1803 | 16 | 0210 | 0251 | 1811 | 1852 | 16 | 0143 | 0229 | 1841 | 1927 |
| 17 | 0304 | 0340 | 1729 | 1805 | 17 | 0209 | 0250 | 1813 | 1854 | 17 | 0143 | 0229 | 1842 | 1927 |
| 18 | 0302 | 0338 | 1731 | 1807 | 18 | 0207 | 0248 | 1814 | 1855 | 18 | 0143 | 0229 | 1842 | 1928 |
| 19 | 0300 | 0336 | 1732 | 1808 | 19 | 0206 | 0247 | 1815 | 1857 | 19 | 0143 | 0229 | 1842 | 1928 |
| 20 | 0258 | 0334 | 1734 | 1810 | 20 | 0204 | 0246 | 1817 | 1858 | 20 | 0143 | 0229 | 1842 | 1928 |
| 21 | 0256 | 0332 | 1735 | 1812 | 21 | 0203 | 0245 | 1818 | 1900 | 21 | 0143 | 0229 | 1843 | 1929 |
| 22 | 0254 | 0330 | 1737 | 1813 | 22 | 0202 | 0244 | 1819 | 1901 | 22 | 0144 | 0230 | 1843 | 1929 |
| 23 | 0252 | 0328 | 1738 | 1815 | 23 | 0200 | 0243 | 1820 | 1903 | 23 | 0144 | 0230 | 1843 | 1929 |
| 24 | 0250 | 0326 | 1740 | 1817 | 24 | 0159 | 0241 | 1821 | 1904 | 24 | 0144 | 0230 | 1843 | 1929 |
| 25 | 0248 | 0325 | 1741 | 1818 | 25 | 0158 | 0240 | 1823 | 1906 | 25 | 0145 | 0231 | 1843 | 1929 |
| 26 | 0246 | 0323 | 1743 | 1820 | 26 | 0157 | 0240 | 1824 | 1907 | 26 | 0145 | 0231 | 1843 | 1929 |
| 27 | 0244 | 0321 | 1744 | 1821 | 27 | 0155 | 0239 | 1825 | 1908 | 27 | 0146 | 0231 | 1843 | 1929 |
| 28 | 0242 | 0319 | 1746 | 1823 | 28 | 0154 | 0238 | 1826 | 1910 | 28 | 0146 | 0232 | 1843 | 1929 |
| 29 | 0240 | 0317 | 1747 | 1825 | 29 | 0153 | 0237 | 1827 | 1911 | 29 | 0147 | 0232 | 1843 | 1929 |
| 30 | 0238 | 0316 | 1749 | 1826 | 30 | 0152 | 0236 | 1828 | 1912 | 30 | 0147 | 0233 | 1843 | 1928 |
| | | | | | 31 | 0151 | 0235 | 1829 | 1913 | | | | | |

LZPW Prešov

490136N 0211818E

JUL - SEP

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| JUL 2023 | | | | | AUG 2023 | | | | | SEP 2023 | | | | |
| 1 | 0148 | 0233 | 1843 | 1928 | 1 | 0226 | 0306 | 1814 | 1854 | 1 | 0315 | 0350 | 1718 | 1753 |
| 2 | 0149 | 0234 | 1842 | 1928 | 2 | 0228 | 0307 | 1813 | 1853 | 2 | 0316 | 0351 | 1716 | 1751 |
| 3 | 0149 | 0235 | 1842 | 1927 | 3 | 0229 | 0309 | 1811 | 1851 | 3 | 0318 | 0353 | 1714 | 1749 |
| 4 | 0150 | 0235 | 1842 | 1927 | 4 | 0231 | 0310 | 1810 | 1849 | 4 | 0319 | 0354 | 1712 | 1746 |
| 5 | 0151 | 0236 | 1841 | 1926 | 5 | 0232 | 0312 | 1808 | 1847 | 5 | 0321 | 0356 | 1710 | 1744 |
| 6 | 0152 | 0237 | 1841 | 1926 | 6 | 0234 | 0313 | 1807 | 1846 | 6 | 0322 | 0357 | 1708 | 1742 |
| 7 | 0153 | 0238 | 1840 | 1925 | 7 | 0235 | 0314 | 1805 | 1844 | 7 | 0324 | 0358 | 1705 | 1740 |
| 8 | 0154 | 0239 | 1840 | 1924 | 8 | 0237 | 0316 | 1803 | 1842 | 8 | 0325 | 0400 | 1703 | 1738 |
| 9 | 0155 | 0239 | 1839 | 1923 | 9 | 0238 | 0317 | 1802 | 1840 | 9 | 0327 | 0401 | 1701 | 1736 |
| 10 | 0156 | 0240 | 1838 | 1923 | 10 | 0240 | 0319 | 1800 | 1838 | 10 | 0328 | 0403 | 1659 | 1733 |
| 11 | 0157 | 0241 | 1838 | 1922 | 11 | 0242 | 0320 | 1758 | 1836 | 11 | 0330 | 0404 | 1657 | 1731 |
| 12 | 0158 | 0242 | 1837 | 1921 | 12 | 0243 | 0321 | 1756 | 1834 | 12 | 0331 | 0406 | 1655 | 1729 |
| 13 | 0159 | 0243 | 1836 | 1920 | 13 | 0245 | 0323 | 1755 | 1832 | 13 | 0333 | 0407 | 1653 | 1727 |
| 14 | 0201 | 0244 | 1835 | 1919 | 14 | 0246 | 0324 | 1753 | 1830 | 14 | 0334 | 0408 | 1651 | 1725 |
| 15 | 0202 | 0245 | 1835 | 1918 | 15 | 0248 | 0326 | 1751 | 1828 | 15 | 0336 | 0410 | 1648 | 1722 |
| 16 | 0203 | 0246 | 1834 | 1917 | 16 | 0250 | 0327 | 1749 | 1826 | 16 | 0337 | 0411 | 1646 | 1720 |
| 17 | 0204 | 0248 | 1833 | 1916 | 17 | 0251 | 0328 | 1747 | 1824 | 17 | 0339 | 0413 | 1644 | 1718 |
| 18 | 0206 | 0249 | 1832 | 1915 | 18 | 0253 | 0330 | 1746 | 1822 | 18 | 0340 | 0414 | 1642 | 1716 |
| 19 | 0207 | 0250 | 1831 | 1913 | 19 | 0254 | 0331 | 1744 | 1820 | 19 | 0342 | 0416 | 1640 | 1714 |
| 20 | 0208 | 0251 | 1830 | 1912 | 20 | 0256 | 0333 | 1742 | 1818 | 20 | 0343 | 0417 | 1638 | 1711 |
| 21 | 0210 | 0252 | 1829 | 1911 | 21 | 0258 | 0334 | 1740 | 1816 | 21 | 0345 | 0418 | 1636 | 1709 |
| 22 | 0211 | 0253 | 1827 | 1909 | 22 | 0259 | 0336 | 1738 | 1814 | 22 | 0346 | 0420 | 1633 | 1707 |
| 23 | 0213 | 0255 | 1826 | 1908 | 23 | 0301 | 0337 | 1736 | 1812 | 23 | 0348 | 0421 | 1631 | 1705 |
| 24 | 0214 | 0256 | 1825 | 1907 | 24 | 0302 | 0338 | 1734 | 1810 | 24 | 0349 | 0423 | 1629 | 1703 |
| 25 | 0215 | 0257 | 1824 | 1905 | 25 | 0304 | 0340 | 1732 | 1808 | 25 | 0351 | 0424 | 1627 | 1701 |
| 26 | 0217 | 0258 | 1823 | 1904 | 26 | 0305 | 0341 | 1730 | 1806 | 26 | 0352 | 0426 | 1625 | 1658 |
| 27 | 0218 | 0300 | 1821 | 1902 | 27 | 0307 | 0343 | 1728 | 1804 | 27 | 0353 | 0427 | 1623 | 1656 |
| 28 | 0220 | 0301 | 1820 | 1901 | 28 | 0309 | 0344 | 1726 | 1802 | 28 | 0355 | 0429 | 1621 | 1654 |
| 29 | 0221 | 0302 | 1819 | 1859 | 29 | 0310 | 0346 | 1724 | 1759 | 29 | 0356 | 0430 | 1619 | 1652 |
| 30 | 0223 | 0303 | 1817 | 1858 | 30 | 0312 | 0347 | 1722 | 1757 | 30 | 0358 | 0431 | 1616 | 1650 |
| 31 | 0224 | 0305 | 1816 | 1856 | 31 | 0313 | 0348 | 1720 | 1755 | | | | | |

LZPW Prešov

490136N 0211818E

OCT - DEC

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|
| OCT 2023 | | | | | NOV 2023 | | | | | DEC 2023 | | | | |
| 1 | 0359 | 0433 | 1614 | 1648 | 1 | 0445 | 0521 | 1515 | 1550 | 1 | 0527 | 0606 | 1440 | 1519 |
| 2 | 0401 | 0434 | 1612 | 1646 | 2 | 0447 | 0522 | 1513 | 1548 | 2 | 0529 | 0607 | 1439 | 1518 |
| 3 | 0402 | 0436 | 1610 | 1644 | 3 | 0448 | 0524 | 1511 | 1547 | 3 | 0530 | 0609 | 1439 | 1518 |
| 4 | 0404 | 0437 | 1608 | 1642 | 4 | 0450 | 0525 | 1510 | 1545 | 4 | 0531 | 0610 | 1439 | 1517 |
| 5 | 0405 | 0439 | 1606 | 1639 | 5 | 0451 | 0527 | 1508 | 1544 | 5 | 0532 | 0611 | 1438 | 1517 |
| 6 | 0407 | 0440 | 1604 | 1637 | 6 | 0453 | 0529 | 1507 | 1542 | 6 | 0533 | 0612 | 1438 | 1517 |
| 7 | 0408 | 0442 | 1602 | 1635 | 7 | 0454 | 0530 | 1505 | 1541 | 7 | 0534 | 0613 | 1438 | 1517 |
| 8 | 0410 | 0443 | 1600 | 1633 | 8 | 0456 | 0532 | 1504 | 1540 | 8 | 0535 | 0614 | 1437 | 1517 |
| 9 | 0411 | 0445 | 1558 | 1631 | 9 | 0457 | 0533 | 1502 | 1538 | 9 | 0536 | 0615 | 1437 | 1517 |
| 10 | 0413 | 0446 | 1556 | 1629 | 10 | 0459 | 0535 | 1501 | 1537 | 10 | 0537 | 0616 | 1437 | 1516 |
| 11 | 0414 | 0448 | 1554 | 1627 | 11 | 0500 | 0537 | 1459 | 1536 | 11 | 0538 | 0617 | 1437 | 1516 |
| 12 | 0415 | 0449 | 1552 | 1625 | 12 | 0502 | 0538 | 1458 | 1535 | 12 | 0539 | 0618 | 1437 | 1517 |
| 13 | 0417 | 0451 | 1550 | 1623 | 13 | 0503 | 0540 | 1457 | 1533 | 13 | 0540 | 0619 | 1437 | 1517 |
| 14 | 0418 | 0452 | 1548 | 1621 | 14 | 0505 | 0541 | 1456 | 1532 | 14 | 0541 | 0620 | 1437 | 1517 |
| 15 | 0420 | 0454 | 1546 | 1619 | 15 | 0506 | 0543 | 1454 | 1531 | 15 | 0541 | 0621 | 1437 | 1517 |
| 16 | 0421 | 0455 | 1544 | 1618 | 16 | 0507 | 0544 | 1453 | 1530 | 16 | 0542 | 0622 | 1438 | 1517 |
| 17 | 0423 | 0457 | 1542 | 1616 | 17 | 0509 | 0546 | 1452 | 1529 | 17 | 0543 | 0623 | 1438 | 1517 |
| 18 | 0424 | 0458 | 1540 | 1614 | 18 | 0510 | 0547 | 1451 | 1528 | 18 | 0544 | 0623 | 1438 | 1518 |
| 19 | 0426 | 0500 | 1538 | 1612 | 19 | 0512 | 0549 | 1450 | 1527 | 19 | 0544 | 0624 | 1438 | 1518 |
| 20 | 0427 | 0502 | 1536 | 1610 | 20 | 0513 | 0550 | 1449 | 1526 | 20 | 0545 | 0625 | 1439 | 1519 |
| 21 | 0429 | 0503 | 1534 | 1608 | 21 | 0514 | 0552 | 1448 | 1525 | 21 | 0545 | 0625 | 1439 | 1519 |
| 22 | 0430 | 0505 | 1532 | 1606 | 22 | 0516 | 0553 | 1447 | 1524 | 22 | 0546 | 0626 | 1440 | 1519 |
| 23 | 0432 | 0506 | 1530 | 1605 | 23 | 0517 | 0555 | 1446 | 1523 | 23 | 0546 | 0626 | 1440 | 1520 |
| 24 | 0433 | 0508 | 1528 | 1603 | 24 | 0519 | 0556 | 1445 | 1523 | 24 | 0547 | 0626 | 1441 | 1521 |
| 25 | 0435 | 0509 | 1527 | 1601 | 25 | 0520 | 0558 | 1444 | 1522 | 25 | 0547 | 0627 | 1442 | 1521 |
| 26 | 0436 | 0511 | 1525 | 1559 | 26 | 0521 | 0559 | 1443 | 1521 | 26 | 0548 | 0627 | 1442 | 1522 |
| 27 | 0438 | 0513 | 1523 | 1558 | 27 | 0522 | 0601 | 1442 | 1521 | 27 | 0548 | 0627 | 1443 | 1523 |
| 28 | 0439 | 0514 | 1521 | 1556 | 28 | 0524 | 0602 | 1442 | 1520 | 28 | 0548 | 0628 | 1444 | 1523 |
| 29 | 0441 | 0516 | 1520 | 1554 | 29 | 0525 | 0603 | 1441 | 1520 | 29 | 0548 | 0628 | 1445 | 1524 |
| 30 | 0442 | 0517 | 1518 | 1553 | 30 | 0526 | 0605 | 1441 | 1519 | 30 | 0548 | 0628 | 1445 | 1525 |
| 31 | 0444 | 0519 | 1516 | 1551 | | | | | | 31 | 0549 | 0628 | 1446 | 1526 |

LZSL Sliáč

483817N 0190803E

JAN - MAR

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| JAN 2023 | | | | | FEB 2023 | | | | | MAR 2023 | | | | |
| 1 | 0556 | 0635 | 1458 | 1537 | 1 | 0537 | 0613 | 1541 | 1617 | 1 | 0452 | 0525 | 1626 | 1700 |
| 2 | 0556 | 0635 | 1459 | 1538 | 2 | 0535 | 0611 | 1543 | 1618 | 2 | 0450 | 0523 | 1628 | 1701 |
| 3 | 0556 | 0635 | 1500 | 1539 | 3 | 0534 | 0610 | 1544 | 1620 | 3 | 0448 | 0521 | 1629 | 1703 |
| 4 | 0556 | 0635 | 1501 | 1540 | 4 | 0533 | 0608 | 1546 | 1621 | 4 | 0446 | 0519 | 1631 | 1704 |
| 5 | 0556 | 0635 | 1502 | 1541 | 5 | 0532 | 0607 | 1547 | 1623 | 5 | 0444 | 0517 | 1633 | 1706 |
| 6 | 0556 | 0634 | 1503 | 1542 | 6 | 0530 | 0605 | 1549 | 1624 | 6 | 0442 | 0515 | 1634 | 1708 |
| 7 | 0556 | 0634 | 1504 | 1543 | 7 | 0529 | 0604 | 1551 | 1626 | 7 | 0440 | 0513 | 1636 | 1709 |
| 8 | 0555 | 0634 | 1506 | 1544 | 8 | 0527 | 0602 | 1552 | 1627 | 8 | 0438 | 0511 | 1637 | 1711 |
| 9 | 0555 | 0633 | 1507 | 1545 | 9 | 0526 | 0601 | 1554 | 1629 | 9 | 0436 | 0509 | 1639 | 1712 |
| 10 | 0555 | 0633 | 1508 | 1546 | 10 | 0524 | 0559 | 1556 | 1631 | 10 | 0434 | 0507 | 1640 | 1714 |
| 11 | 0554 | 0632 | 1509 | 1548 | 11 | 0523 | 0558 | 1557 | 1632 | 11 | 0432 | 0505 | 1642 | 1715 |
| 12 | 0554 | 0632 | 1511 | 1549 | 12 | 0521 | 0556 | 1559 | 1634 | 12 | 0430 | 0503 | 1643 | 1717 |
| 13 | 0553 | 0631 | 1512 | 1550 | 13 | 0520 | 0554 | 1601 | 1635 | 13 | 0428 | 0501 | 1645 | 1718 |
| 14 | 0553 | 0631 | 1513 | 1551 | 14 | 0518 | 0553 | 1602 | 1637 | 14 | 0426 | 0459 | 1646 | 1720 |
| 15 | 0552 | 0630 | 1515 | 1553 | 15 | 0517 | 0551 | 1604 | 1638 | 15 | 0424 | 0457 | 1648 | 1721 |
| 16 | 0552 | 0629 | 1516 | 1554 | 16 | 0515 | 0549 | 1605 | 1640 | 16 | 0422 | 0455 | 1649 | 1723 |
| 17 | 0551 | 0629 | 1518 | 1555 | 17 | 0513 | 0548 | 1607 | 1641 | 17 | 0419 | 0453 | 1651 | 1724 |
| 18 | 0550 | 0628 | 1519 | 1557 | 18 | 0512 | 0546 | 1609 | 1643 | 18 | 0417 | 0451 | 1652 | 1726 |
| 19 | 0550 | 0627 | 1521 | 1558 | 19 | 0510 | 0544 | 1610 | 1644 | 19 | 0415 | 0449 | 1654 | 1727 |
| 20 | 0549 | 0626 | 1522 | 1559 | 20 | 0508 | 0542 | 1612 | 1646 | 20 | 0413 | 0446 | 1655 | 1729 |
| 21 | 0548 | 0625 | 1524 | 1601 | 21 | 0506 | 0540 | 1614 | 1648 | 21 | 0411 | 0444 | 1657 | 1730 |
| 22 | 0547 | 0624 | 1525 | 1602 | 22 | 0505 | 0538 | 1615 | 1649 | 22 | 0409 | 0442 | 1658 | 1732 |
| 23 | 0546 | 0623 | 1527 | 1604 | 23 | 0503 | 0537 | 1617 | 1651 | 23 | 0407 | 0440 | 1700 | 1733 |
| 24 | 0545 | 0622 | 1528 | 1605 | 24 | 0501 | 0535 | 1618 | 1652 | 24 | 0405 | 0438 | 1701 | 1735 |
| 25 | 0544 | 0621 | 1530 | 1606 | 25 | 0459 | 0533 | 1620 | 1654 | 25 | 0403 | 0436 | 1703 | 1736 |
| 26 | 0543 | 0620 | 1531 | 1608 | 26 | 0457 | 0531 | 1622 | 1655 | 26 | 0400 | 0434 | 1704 | 1738 |
| 27 | 0542 | 0619 | 1533 | 1609 | 27 | 0455 | 0529 | 1623 | 1657 | 27 | 0358 | 0432 | 1706 | 1740 |
| 28 | 0541 | 0618 | 1534 | 1611 | 28 | 0454 | 0527 | 1625 | 1658 | 28 | 0356 | 0430 | 1707 | 1741 |
| 29 | 0540 | 0616 | 1536 | 1612 | | | | | | 29 | 0354 | 0428 | 1709 | 1743 |
| 30 | 0539 | 0615 | 1538 | 1614 | | | | | | 30 | 0352 | 0426 | 1710 | 1744 |
| 31 | 0538 | 0614 | 1539 | 1615 | | | | | | 31 | 0350 | 0423 | 1712 | 1746 |

LZSL Sliáč

483817N 0190803E

APR - JUN

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|
| APR 2023 | | | | | MAY 2023 | | | | | JUN 2023 | | | | |
| 1 | 0348 | 0421 | 1713 | 1747 | 1 | 0246 | 0324 | 1758 | 1835 | 1 | 0202 | 0245 | 1837 | 1921 |
| 2 | 0345 | 0419 | 1715 | 1749 | 2 | 0244 | 0322 | 1759 | 1837 | 2 | 0201 | 0244 | 1838 | 1922 |
| 3 | 0343 | 0417 | 1716 | 1750 | 3 | 0242 | 0320 | 1800 | 1839 | 3 | 0200 | 0244 | 1839 | 1923 |
| 4 | 0341 | 0415 | 1718 | 1752 | 4 | 0241 | 0319 | 1802 | 1840 | 4 | 0159 | 0243 | 1840 | 1924 |
| 5 | 0339 | 0413 | 1719 | 1754 | 5 | 0239 | 0317 | 1803 | 1842 | 5 | 0158 | 0243 | 1841 | 1925 |
| 6 | 0337 | 0411 | 1721 | 1755 | 6 | 0237 | 0315 | 1805 | 1843 | 6 | 0158 | 0242 | 1842 | 1926 |
| 7 | 0335 | 0409 | 1722 | 1757 | 7 | 0235 | 0314 | 1806 | 1845 | 7 | 0157 | 0242 | 1842 | 1927 |
| 8 | 0333 | 0407 | 1724 | 1758 | 8 | 0233 | 0312 | 1808 | 1847 | 8 | 0157 | 0241 | 1843 | 1928 |
| 9 | 0331 | 0405 | 1725 | 1800 | 9 | 0232 | 0311 | 1809 | 1848 | 9 | 0156 | 0241 | 1844 | 1929 |
| 10 | 0328 | 0403 | 1727 | 1801 | 10 | 0230 | 0309 | 1810 | 1850 | 10 | 0156 | 0240 | 1845 | 1929 |
| 11 | 0326 | 0401 | 1728 | 1803 | 11 | 0228 | 0308 | 1812 | 1851 | 11 | 0155 | 0240 | 1845 | 1930 |
| 12 | 0324 | 0359 | 1730 | 1805 | 12 | 0227 | 0306 | 1813 | 1853 | 12 | 0155 | 0240 | 1846 | 1931 |
| 13 | 0322 | 0357 | 1731 | 1806 | 13 | 0225 | 0305 | 1815 | 1855 | 13 | 0155 | 0240 | 1846 | 1931 |
| 14 | 0320 | 0355 | 1733 | 1808 | 14 | 0224 | 0304 | 1816 | 1856 | 14 | 0155 | 0240 | 1847 | 1932 |
| 15 | 0318 | 0353 | 1734 | 1809 | 15 | 0222 | 0302 | 1817 | 1858 | 15 | 0154 | 0240 | 1847 | 1933 |
| 16 | 0316 | 0351 | 1736 | 1811 | 16 | 0221 | 0301 | 1819 | 1859 | 16 | 0154 | 0240 | 1848 | 1933 |
| 17 | 0314 | 0349 | 1737 | 1813 | 17 | 0219 | 0300 | 1820 | 1901 | 17 | 0154 | 0240 | 1848 | 1934 |
| 18 | 0312 | 0347 | 1739 | 1814 | 18 | 0218 | 0258 | 1821 | 1902 | 18 | 0154 | 0240 | 1849 | 1934 |
| 19 | 0310 | 0345 | 1740 | 1816 | 19 | 0216 | 0257 | 1822 | 1904 | 19 | 0154 | 0240 | 1849 | 1934 |
| 20 | 0308 | 0343 | 1741 | 1817 | 20 | 0215 | 0256 | 1824 | 1905 | 20 | 0155 | 0240 | 1849 | 1935 |
| 21 | 0306 | 0341 | 1743 | 1819 | 21 | 0214 | 0255 | 1825 | 1907 | 21 | 0155 | 0240 | 1850 | 1935 |
| 22 | 0304 | 0340 | 1744 | 1821 | 22 | 0212 | 0254 | 1826 | 1908 | 22 | 0155 | 0240 | 1850 | 1935 |
| 23 | 0302 | 0338 | 1746 | 1822 | 23 | 0211 | 0253 | 1827 | 1909 | 23 | 0155 | 0240 | 1850 | 1935 |
| 24 | 0300 | 0336 | 1747 | 1824 | 24 | 0210 | 0252 | 1829 | 1911 | 24 | 0155 | 0241 | 1850 | 1935 |
| 25 | 0258 | 0334 | 1749 | 1826 | 25 | 0209 | 0251 | 1830 | 1912 | 25 | 0156 | 0241 | 1850 | 1935 |
| 26 | 0256 | 0332 | 1750 | 1827 | 26 | 0207 | 0250 | 1831 | 1913 | 26 | 0156 | 0241 | 1850 | 1935 |
| 27 | 0254 | 0331 | 1752 | 1829 | 27 | 0206 | 0249 | 1832 | 1915 | 27 | 0157 | 0242 | 1850 | 1935 |
| 28 | 0252 | 0329 | 1753 | 1830 | 28 | 0205 | 0248 | 1833 | 1916 | 28 | 0157 | 0242 | 1850 | 1935 |
| 29 | 0250 | 0327 | 1755 | 1832 | 29 | 0204 | 0247 | 1834 | 1917 | 29 | 0158 | 0243 | 1850 | 1935 |
| 30 | 0248 | 0325 | 1756 | 1834 | 30 | 0203 | 0246 | 1835 | 1918 | 30 | 0158 | 0243 | 1850 | 1934 |
| | | | | | 31 | 0202 | 0246 | 1836 | 1920 | | | | | |

LZSL Sliáč

483817N 0190803E

JUL - SEP

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|
| JUL 2023 | | | | | AUG 2023 | | | | | SEP 2023 | | | | |
| 1 | 0159 | 0244 | 1849 | 1934 | 1 | 0236 | 0316 | 1822 | 1901 | 1 | 0324 | 0359 | 1726 | 1801 |
| 2 | 0200 | 0245 | 1849 | 1934 | 2 | 0238 | 0317 | 1820 | 1900 | 2 | 0326 | 0401 | 1724 | 1759 |
| 3 | 0201 | 0245 | 1849 | 1933 | 3 | 0239 | 0319 | 1819 | 1858 | 3 | 0327 | 0402 | 1722 | 1756 |
| 4 | 0201 | 0246 | 1848 | 1933 | 4 | 0241 | 0320 | 1817 | 1856 | 4 | 0329 | 0403 | 1720 | 1754 |
| 5 | 0202 | 0247 | 1848 | 1932 | 5 | 0243 | 0321 | 1816 | 1854 | 5 | 0330 | 0405 | 1718 | 1752 |
| 6 | 0203 | 0247 | 1848 | 1932 | 6 | 0244 | 0323 | 1814 | 1853 | 6 | 0332 | 0406 | 1716 | 1750 |
| 7 | 0204 | 0248 | 1847 | 1931 | 7 | 0246 | 0324 | 1812 | 1851 | 7 | 0333 | 0408 | 1714 | 1748 |
| 8 | 0205 | 0249 | 1847 | 1930 | 8 | 0247 | 0326 | 1811 | 1849 | 8 | 0335 | 0409 | 1712 | 1746 |
| 9 | 0206 | 0250 | 1846 | 1930 | 9 | 0249 | 0327 | 1809 | 1847 | 9 | 0336 | 0410 | 1710 | 1744 |
| 10 | 0207 | 0251 | 1845 | 1929 | 10 | 0250 | 0328 | 1808 | 1845 | 10 | 0338 | 0412 | 1707 | 1741 |
| 11 | 0208 | 0252 | 1845 | 1928 | 11 | 0252 | 0330 | 1806 | 1843 | 11 | 0339 | 0413 | 1705 | 1739 |
| 12 | 0209 | 0253 | 1844 | 1927 | 12 | 0253 | 0331 | 1804 | 1842 | 12 | 0341 | 0415 | 1703 | 1737 |
| 13 | 0210 | 0254 | 1843 | 1926 | 13 | 0255 | 0332 | 1802 | 1840 | 13 | 0342 | 0416 | 1701 | 1735 |
| 14 | 0212 | 0255 | 1842 | 1925 | 14 | 0257 | 0334 | 1801 | 1838 | 14 | 0344 | 0417 | 1659 | 1733 |
| 15 | 0213 | 0256 | 1842 | 1924 | 15 | 0258 | 0335 | 1759 | 1836 | 15 | 0345 | 0419 | 1657 | 1731 |
| 16 | 0214 | 0257 | 1841 | 1923 | 16 | 0300 | 0337 | 1757 | 1834 | 16 | 0346 | 0420 | 1655 | 1728 |
| 17 | 0215 | 0258 | 1840 | 1922 | 17 | 0301 | 0338 | 1755 | 1832 | 17 | 0348 | 0422 | 1653 | 1726 |
| 18 | 0217 | 0259 | 1839 | 1921 | 18 | 0303 | 0339 | 1753 | 1830 | 18 | 0349 | 0423 | 1651 | 1724 |
| 19 | 0218 | 0300 | 1838 | 1920 | 19 | 0304 | 0341 | 1752 | 1828 | 19 | 0351 | 0424 | 1648 | 1722 |
| 20 | 0219 | 0301 | 1837 | 1919 | 20 | 0306 | 0342 | 1750 | 1826 | 20 | 0352 | 0426 | 1646 | 1720 |
| 21 | 0220 | 0302 | 1836 | 1917 | 21 | 0307 | 0344 | 1748 | 1824 | 21 | 0354 | 0427 | 1644 | 1718 |
| 22 | 0222 | 0304 | 1835 | 1916 | 22 | 0309 | 0345 | 1746 | 1822 | 22 | 0355 | 0429 | 1642 | 1715 |
| 23 | 0223 | 0305 | 1833 | 1915 | 23 | 0311 | 0346 | 1744 | 1820 | 23 | 0357 | 0430 | 1640 | 1713 |
| 24 | 0225 | 0306 | 1832 | 1913 | 24 | 0312 | 0348 | 1742 | 1818 | 24 | 0358 | 0431 | 1638 | 1711 |
| 25 | 0226 | 0307 | 1831 | 1912 | 25 | 0314 | 0349 | 1740 | 1816 | 25 | 0400 | 0433 | 1636 | 1709 |
| 26 | 0228 | 0308 | 1830 | 1911 | 26 | 0315 | 0351 | 1738 | 1813 | 26 | 0401 | 0434 | 1634 | 1707 |
| 27 | 0229 | 0310 | 1829 | 1909 | 27 | 0317 | 0352 | 1736 | 1811 | 27 | 0402 | 0436 | 1632 | 1705 |
| 28 | 0230 | 0311 | 1827 | 1908 | 28 | 0318 | 0354 | 1734 | 1809 | 28 | 0404 | 0437 | 1629 | 1703 |
| 29 | 0232 | 0312 | 1826 | 1906 | 29 | 0320 | 0355 | 1732 | 1807 | 29 | 0405 | 0439 | 1627 | 1701 |
| 30 | 0233 | 0314 | 1825 | 1904 | 30 | 0321 | 0356 | 1730 | 1805 | 30 | 0407 | 0440 | 1625 | 1658 |
| 31 | 0235 | 0315 | 1823 | 1903 | 31 | 0323 | 0358 | 1728 | 1803 | | | | | |

LZSL Sliach

483817N 0190803E

OCT - DEC

| Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT | Deň Day | BMCT | SR | SS | EECT |
|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|
| OCT 2023 | | | | | NOV 2023 | | | | | DEC 2023 | | | | |
| 1 | 0408 | 0441 | 1623 | 1656 | 1 | 0453 | 0528 | 1524 | 1559 | 1 | 0535 | 0613 | 1450 | 1528 |
| 2 | 0410 | 0443 | 1621 | 1654 | 2 | 0455 | 0530 | 1522 | 1558 | 2 | 0536 | 0614 | 1450 | 1528 |
| 3 | 0411 | 0444 | 1619 | 1652 | 3 | 0456 | 0531 | 1521 | 1556 | 3 | 0537 | 0616 | 1449 | 1528 |
| 4 | 0412 | 0446 | 1617 | 1650 | 4 | 0458 | 0533 | 1519 | 1555 | 4 | 0538 | 0617 | 1449 | 1527 |
| 5 | 0414 | 0447 | 1615 | 1648 | 5 | 0459 | 0535 | 1518 | 1553 | 5 | 0540 | 0618 | 1448 | 1527 |
| 6 | 0415 | 0449 | 1613 | 1646 | 6 | 0501 | 0536 | 1516 | 1552 | 6 | 0541 | 0619 | 1448 | 1527 |
| 7 | 0417 | 0450 | 1611 | 1644 | 7 | 0502 | 0538 | 1515 | 1550 | 7 | 0542 | 0620 | 1448 | 1527 |
| 8 | 0418 | 0452 | 1609 | 1642 | 8 | 0504 | 0539 | 1513 | 1549 | 8 | 0543 | 0621 | 1448 | 1527 |
| 9 | 0420 | 0453 | 1607 | 1640 | 9 | 0505 | 0541 | 1512 | 1548 | 9 | 0544 | 0622 | 1448 | 1526 |
| 10 | 0421 | 0455 | 1605 | 1638 | 10 | 0507 | 0542 | 1511 | 1546 | 10 | 0545 | 0624 | 1447 | 1526 |
| 11 | 0423 | 0456 | 1603 | 1636 | 11 | 0508 | 0544 | 1509 | 1545 | 11 | 0545 | 0624 | 1447 | 1526 |
| 12 | 0424 | 0458 | 1601 | 1634 | 12 | 0509 | 0546 | 1508 | 1544 | 12 | 0546 | 0625 | 1447 | 1526 |
| 13 | 0425 | 0459 | 1559 | 1632 | 13 | 0511 | 0547 | 1507 | 1543 | 13 | 0547 | 0626 | 1447 | 1527 |
| 14 | 0427 | 0501 | 1557 | 1630 | 14 | 0512 | 0549 | 1505 | 1542 | 14 | 0548 | 0627 | 1448 | 1527 |
| 15 | 0428 | 0502 | 1555 | 1628 | 15 | 0514 | 0550 | 1504 | 1541 | 15 | 0549 | 0628 | 1448 | 1527 |
| 16 | 0430 | 0504 | 1553 | 1627 | 16 | 0515 | 0552 | 1503 | 1540 | 16 | 0550 | 0629 | 1448 | 1527 |
| 17 | 0431 | 0505 | 1551 | 1625 | 17 | 0517 | 0553 | 1502 | 1539 | 17 | 0550 | 0630 | 1448 | 1527 |
| 18 | 0433 | 0507 | 1549 | 1623 | 18 | 0518 | 0555 | 1501 | 1538 | 18 | 0551 | 0630 | 1448 | 1528 |
| 19 | 0434 | 0508 | 1547 | 1621 | 19 | 0519 | 0556 | 1500 | 1537 | 19 | 0552 | 0631 | 1449 | 1528 |
| 20 | 0436 | 0510 | 1545 | 1619 | 20 | 0521 | 0558 | 1459 | 1536 | 20 | 0552 | 0632 | 1449 | 1529 |
| 21 | 0437 | 0511 | 1543 | 1617 | 21 | 0522 | 0559 | 1458 | 1535 | 21 | 0553 | 0632 | 1450 | 1529 |
| 22 | 0439 | 0513 | 1541 | 1616 | 22 | 0524 | 0601 | 1457 | 1534 | 22 | 0553 | 0633 | 1450 | 1529 |
| 23 | 0440 | 0514 | 1540 | 1614 | 23 | 0525 | 0602 | 1456 | 1533 | 23 | 0554 | 0633 | 1451 | 1530 |
| 24 | 0442 | 0516 | 1538 | 1612 | 24 | 0526 | 0604 | 1455 | 1532 | 24 | 0554 | 0633 | 1451 | 1531 |
| 25 | 0443 | 0517 | 1536 | 1610 | 25 | 0528 | 0605 | 1454 | 1532 | 25 | 0555 | 0634 | 1452 | 1531 |
| 26 | 0445 | 0519 | 1534 | 1609 | 26 | 0529 | 0607 | 1453 | 1531 | 26 | 0555 | 0634 | 1453 | 1532 |
| 27 | 0446 | 0520 | 1533 | 1607 | 27 | 0530 | 0608 | 1453 | 1530 | 27 | 0555 | 0634 | 1453 | 1533 |
| 28 | 0447 | 0522 | 1531 | 1605 | 28 | 0531 | 0609 | 1452 | 1530 | 28 | 0555 | 0635 | 1454 | 1533 |
| 29 | 0449 | 0524 | 1529 | 1604 | 29 | 0533 | 0611 | 1451 | 1529 | 29 | 0556 | 0635 | 1455 | 1534 |
| 30 | 0450 | 0525 | 1527 | 1602 | 30 | 0534 | 0612 | 1451 | 1529 | 30 | 0556 | 0635 | 1456 | 1535 |
| 31 | 0452 | 0527 | 1526 | 1601 | | | | | | 31 | 0556 | 0635 | 1457 | 1536 |

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

| Názov série Title of series | Mierka Scale | Názov a/alebo číslo Name and/or number | Dátum Date |
|--|-----------------|--|---------------|
| LETISKOVÁ MAPA - ICAO | 1 : 10 000 | MALACKY | 1 DEC 22 |
| AERODROME CHART - ICAO | 1 : 5 000 | PREŠOV | 3 NOV 22 |
| | 1 : 10 000 | SLIAČ | 6 OCT 22 |
| MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO | 1 : 3 000 | MALACKY | 1 DEC 22 |
| AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO | 1 : 3 000 | SLIAČ | 6 OCT 22 |
| MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO | 1 : 280 000 | MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO | 1 : 280 000 | SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| | | PREŠOV (LZPW) | |
| | 1 : 200 000 | SID RWY 05 ACFT CAT H | 20 APR 23 |
| | 1 : 200 000 | SID RWY 23 ACFT CAT H | 20 APR 23 |
| | | SLIAČ (LZSL) | |
| | 1 : 350 000 | SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| | 1 : 350 000 | SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO | 1 : 280 000 | MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO | 1 : 200 000 | PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H | 20 APR 23 |
| | | SLIAČ (LZSL) | |
| | 1 : 350 000 | STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO | | MALACKY (LZMC) | |
| INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | 1 : 400 000 | NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| | 1 : 400 000 | ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| | 1 : 400 000 | PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | 20 APR 23 |
| | | PREŠOV (LZPW) | |
| | 1 : 200 000 | NDB RWY 23 ACFT CAT H | 20 APR 23 |
| | 1 : 200 000 | PAR RWY 23 ACFT CAT H | 20 APR 23 |
| | | SLIAČ (LZSL) | |
| | 1 : 300 000 | VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | 6 OCT 22 |
| | 1 : 300 000 | ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | 6 OCT 22 |
| | 1 : 300 000 | PAR (MIL ONLY) RWY 36 | 6 OCT 22 |
| MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT | | MALACKY | |
| OAT SPECIAL PROCEDURES CHART | 1 : 400 000 | LZMC Formation Breakaway | 20 APR 23 |
| | 1 : 400 000 | LZMC Formation Join-up | 20 APR 23 |
| VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO | 1 : 200 000 | MALACKY (LZMC) | 20 APR 23 |
| VISUAL APPROACH CHART - ICAO | 1 : 200 000 | PREŠOV (LZPW) | 20 APR 23 |
| | 1 : 200 000 | SLIAČ (LZSL) | 20 APR 23 |
| MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO | 1 : 280 000 | MALACKY (LZMC) | 20 APR 23 |
| ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO | 1 : 280 000 | PREŠOV (LZPW) | 20 APR 23 |
| | 1 : 350 000 | SLIAČ (LZSL) | 20 APR 23 |
| LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX | 1 : 2 000 000 | | 6 OCT 22 |
| AERODROMES - INDEX CHART | | | |
| VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX | 1 : 2 000 000 | | 12 NOV 15 |
| MILITARY RADIO FACILITY – INDEX CHART | | | |
| ROZHONOVÉ TRATE | 1 : 1 000 000 | | 12 NOV 15 |
| SUPERSONIC FLIGHT ROUTES | | | |
| LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA * | 1 : 500 000 | | 1 JUN 18 |
| AERONAUTICAL NAVIGATION CHART * | | | |

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

| Názov série Title of series | Mierka Scale | Dátum Date |
|---|-----------------|---------------|
| MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/ | 1 : 1 000 000 | 20 APR 23 |
| MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA | 1 : 1 000 000 | 20 APR 23 |
| ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES | 1 : 1 200 000 | 20 APR 23 |
| RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART | 1 : 1 000 000 | 21 APR 22 |
| MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART | 1 : 1 200 000 | 21 APR 22 |
| TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART | 1 : 1 800 000 | 21 APR 22 |
| VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART | 1 : 1 200 000 | 20 APR 23 |
| ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART | 1 : 1 200 000 | 20 APR 23 |
| SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA | 1 : 8 000 000 | 24 FEB 22 |

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 The maps referred to in para. GEN 3.2.6.1 can be provided by military elements established in the Slovak Republic. Every military element may order charts within its competence.

1.1.12.2.1.1 Na zabezpečenie týchto úloh komisia spolupracuje s národnými a medzinárodnými partnermi a formou rokovaní odsúhlasuje civilné a vojenské požiadavky s cieľom dosiahnutia konsenzu berúc do úvahy záujmy všetkých oprávnených používateľov (ďalej len "AA").

Komisia určuje Výbor stálej medzirezortnej komisie na spracovanie a predkladanie žiadostí od žiadateľov na schválenie v súlade so zásadami.

Poštová adresa: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia civilného letectva
Námestie slobody 6
P. O. Box 100
810 05 BRATISLAVA

1.1.12.2.1.2 Priority ASM

Pracovisko spravovania vzdušného priestoru (ďalej len "AMC") sa riadi nasledovnými prioritami, ktoré vypracovala komisia:

Priorita č. 1: - zakázané priestory,
- CTR/TMA, LZR1, LZR2, LZR315, LZR314 a LZR415,
- stále trate ATS v riadenom vzdušnom priestore.

Priorita č. 1 sa na účely FUA uplatňuje výlučne na základe rozhodnutia komisie.

Priorita č. 2: - AMC spravované priestory na vykonávanie vojenských operácií a výcviku Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Pri pridelení AMC spravovaných priestorov podľa priority č. 2 má prednosť požiadavka Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Ministerstva vnútra Slovenskej republiky po zohľadnení požiadaviek od iných AA prerokovaných na koordinačnej porade, s výnimkou požiadaviek zahraničných prevádzkovateľov prednesených prostredníctvom ACC Bratislava (vychádzajúc z potrieb ATFCM), kedy sa postupuje podľa pravidiel vyjednávania uvedených v Smernici na výkon služby na AMC.

Priorita č. 3: - AMC spravované priestory pre potreby iných používateľov než Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Priorita č. 4: - podmienené trate ATS (CDR).

Komisia môže stanoviť prednosť pred uvedenými prioritami pri záujmových priestoroch v prípade, keď používateľ vzdušného priestoru požiada o rezerváciu priestorov pre tieto činnosti:

- rozsiahle medzinárodné vojenské cvičenia,
- medzinárodné a národné súťaže v športovom letaní.

Žiadateľ o udelenie priority č. 4 je povinný doručiť komisii svoju požiadavku na prioritu do 15. marca daného roku alebo najmenej 6 mesiacov pred požadovaným termínom rezervácie priestoru.

1.1.12.2.2 Predtaktická úroveň ASM

Túto úroveň vykonáva spoločné civilno-vojenské pracovisko spravovania vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súlade s nariadením (ES) č. 2150/2005, čl. 5. AMC zhromažďuje žiadosti AA na dočasné pridelenie vzdušných priestorov určených na strategickej úrovni, kde doba obmedzenia nepresahuje 24 hodín a rozhoduje o ich pridelení v súlade s pravidlami stanovenými komisiou na základe predchádzajúcej dohody vojenskej a civilnej časti pracoviska AMC.

1.1.12.2.1.1 To fulfil these tasks the Commission cooperates with national and international partners and approves civil and military requirements by the form of negotiation with the aim of reaching consensus considering interests of all the Approved Agencies (hereinafter the "AA").

The Commission designates the Committee of the Permanent Interministerial Commission for preparation and submission of applicant's requirements for approval according to the Principles.

Postal address: Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic
Directorate General of Civil Aviation
Námestie slobody 6
P. O. Box 100
810 05 BRATISLAVA
Slovak Republic

1.1.12.2.1.2 ASM priorities

The airspace management cell is guided by the following priorities, which have been prepared by the Commission:

Priority No. 1: - prohibited areas,
- CTR/TMA, LZR1, LZR2, LZR315, LZR314 and LZR415,
- permanent ATS routes in controlled airspace.

Priority No. 1 is applied for FUA purposes solely on the basis of the Commission's decision.

Priority No. 2: - AMC manageable areas for carrying out military operations and training of the Armed Forces of the Slovak Republic or the Ministry of Interior of the Slovak Republic.

When AMC manageable area is to be allocated by priority No. 2 the requirement of the Armed Forces of the Slovak Republic or the Ministry of Interior of the Slovak Republic has priority, taking into account the requirements of other AA discussed at coordination meeting, except for requirements of foreign operators submitted by ACC Bratislava (based on the needs of ATFCM) when negotiations are governed by the rules set out in the AMC Unit Manual.

Priority No. 3: - AMC manageable areas for the needs of another users than the Armed Forces of the Slovak Republic or the Ministry of Interior of the Slovak Republic.

Priority No. 4: - conditional ATS routes (CDR).

The Commission may give a precedence over the priorities for the areas of interest in case, when the airspace user requests a reservation of the areas for the following activities:

- large-scale international military exercises;
- international and national competitions in sport flying.

The applicant for the priority No. 4 shall submit his request for priority to the Commission by 15 March of the given year or at least 6 months prior to the required date of airspace reservation.

1.1.12.2.2 Pretactical ASM level

This level is performed by joint civil/military Airspace Management Cell of the Slovak Republic (hereinafter "AMC") in accordance with the Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 5, AMC collects requirements of AA for temporary allocation of airspaces identified at the strategic level, where restriction period does not exceed 24 hours and decides on the allocation in accordance with the rules set by the Commission based on prior agreement between military and civil part of AMC.

Táto úroveň sa realizuje deň pred dňom plánovaného využitia vzdušného priestoru (D-1). V priebehu tejto fázy, AMC po predchádzajúcej koordinácii a procese vyjednávania so všetkými AA spracováva a odosiela správu AUP.

Kontaktné údaje:

AMC
TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17 (vojenské)
02/48 57 22 20 (civilný)
Fax: 0960/46 36 62
AFTN: LZSLYWYC
e-mail: amc@mil.sk

1.1.12.2.3 Taktická úroveň ASM

Táto úroveň sa vykonáva v súlade s nariadením (ES) č. 2150/2005, čl. 6. V reálnom čase zodpovedné stanovišťa ATS/vojenské stanovišťa riadenia odovzdávajú informácie o aktuálnom stave prideleného vzdušného priestoru na predtaktickej úrovni. AMC koordinuje požiadavky jednotlivých AA a stanovišť na zmeny a v prípade potreby odosiela správu UUP.

1.1.12.3 Konceptia rezervácie vzdušných priestorov

1.1.12.3.1 Konceptia rezervácie vzdušných priestorov spočíva v procese pridelovania priestorov TSA, TRA, R a podmienených tratí pracoviskom AMC deň pred dňom plánovanej činnosti (D-1). Priestory TSA, TRA a R môžu byť v AIP SR označené ako AMC spravované priestory. Ostatné priestory a podmienené trate (CDR), ktoré nie sú spravované AMC, sa môžu využívať iba v súlade s ich publikáciou v AIP SR alebo podľa správ NOTAM.

1.1.12.3.1.1 Dohodnutý postup umožňuje pracovisku AMC dočasne prideliť AMC spravované priestory AA na základe ich žiadosti na nasledujúci deň.

1.1.12.3.1.2 Plánovaná činnosť a podmienky na využitie priestorov, ktoré spravuje AMC, sa denne publikujú v AUP/UUP.

1.1.12.3.2 Časové parametre aktivácie AMC spravovaných priestorov sú určené takto:

Publikovaná doba činnosti - čas aktivácie určený na strategickej úrovni ASM, ktorý zahŕňa maximálne možný čas aktivácie.

Plánovaná doba činnosti - čas dohodnutý na predtaktickej úrovni ASM a publikovaný v správe AUP/UUP; nesmie prekročiť publikovanú dobu činnosti.

Skutočná doba činnosti - skutočný čas využitia priestoru oznámený jeho používateľom; nesmie prekročiť plánovanú dobu činnosti uvedenú v správe AUP/UUP.

1.1.12.4 Podmienené trate (CDR)

Poznámka: Pozri odsek ENR 3.1.2.

1.1.12.5 Postupy AA na plánovanie a využívanie vzdušného priestoru

1.1.12.5.1 Predkladať žiadosť na AMC na používanie AMC spravovaných priestorov môžu nasledujúci AA:

- a) za Vzdušné sily Ozbrojených síl Slovenskej republiky:
- Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky,
 - veliteľia útvarov a jednotiek,
- b) za Veliteľstvo pozemných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Veliteľstvo síl výcviku a podpory Ozbrojených síl Slovenskej republiky:
- veliteľia vojenských výcvikových priestorov,
 - veliteľia útvarov a jednotiek, ktorým sú výcvikové zariadenia pridelené,

This level is managed the day before the day of the planned use of airspace (D-1). During this phase, AMC after prior coordination and negotiation process with all AA processes and sends out AUP message.

Contact details:

AMC
TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17 (military)
+421/2/48 57 22 20 (civil)
Fax: +421/960/46 36 62
AFTN: LZSLYWYC
e-mail: amc@mil.sk

1.1.12.2.3 Tactical ASM level

This level is performed in accordance with the Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 6. In real time, responsible ATS units/ military control units pass information on actual status of allocated airspace at pretactical level. AMC coordinates requests of individual AA and units on changes and, if necessary, sends out UUP message.

1.1.12.3 The concept of airspaces reservation

1.1.12.3.1 The concept of airspaces reservation lies in the process of allocation of TSA, TRA, R areas and conditional routes by AMC one day before the day of planned activity (D-1). TSA, TRA and R areas can be identified in the AIP S. R. as AMC manageable areas. Other areas and conditional routes (CDR), which are not managed by AMC, can only be used in accordance with their publication in the AIP S. R. or by NOTAM messages.

1.1.12.3.1.1 The AMC according to the agreed procedure can allocate AMC manageable areas to AA on their request for the next day.

1.1.12.3.1.2 The planned activity and conditions for the use of AMC manageable areas are daily published in the AUP/UUP.

1.1.12.3.2 Activation time parameters of AMC manageable areas are defined as follows:

Published time of activity - the period of activation decided at strategic ASM level which covers the maximum possible activation time.

Planned time of activity - the time agreed at pretactical ASM level and published in AUP/UUP message; this shall not exceed published time of activity.

Real time of activity - the actual period of use of the area notified by its user; this shall not exceed planned time of activity published in AUP/UUP message.

1.1.12.4 Conditional Routes (CDR)

Note: See para. ENR 3.1.2.

1.1.12.5 AA procedures for planning and use of the airspace

1.1.12.5.1 Following AA can submit requests to AMC for allocation of AMC manageable areas:

- a) On behalf of the Air Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic:
- Headquarters of the Air Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic,
 - commanders of formations and units,
- b) On behalf of the Ground Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic and the Headquarters of the Training and Support Forces:
- commanders of military training areas,
 - commanders of formations and units, who are in command of training establishments,

| Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace | Stanovište poskytujúce službu Unit providing service | Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose | Poznámky Remarks |
|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| SEKTOR EAST SECTOR EAST 490358N 0180528E pozdĺž štátnych hraníc s Českou republikou, Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom po along state boundary with the Czech Republic, Poland, Ukraine and Hungary to 480403N 0191509E 483143N 0185547E 484419N 0182710E 485430N 0182034E 490358N 0180528E Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: FL 660 8 000 ft AMSL ¹⁾ Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C | BRATISLAVA ACC | BRATISLAVA RADAR SK, EN H24 H24 H24 H24 | 127,425 MHz 129,275 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾ 280,300 MHz ⁴⁾ | 1) 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. 1) 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4. 2) Náhradná FREQ 2) Alternate FREQ 3) Núdzová FREQ 3) Emergency FREQ 4) Spoločná civilná a vojenská náhradná FREQ. 4) Common civil and military alternate FREQ. |
| SEKTOR FIS SECTOR FIS Vodorovné hranice sú totožné s vodorovnými hranicami FIR BRATISLAVA. Lateral limits are identical with those of BRATISLAVA FIR. Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: 8 000 ft AMSL ¹⁾ GND Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G | BRATISLAVA FIC | BRATISLAVA INFORMATION SK, EN H24 H24 | 124,300 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾ | 1) 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. 1) 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4. 2) Pozri poznámky - strana ENR 2.1-3. 2) See Notes - page ENR 2.1-3. 3) Núdzová FREQ 3) Emergency FREQ |

Poznámka 1: Zvislé delenie sektoru WEST podľa rozhodnutia ACC BRATISLAVA na základe prevádzkových potrieb.

Note 1: Vertical division of the WEST sector on discretion of BRATISLAVA ACC upon the traffic demand.

Poznámka 2: Letovú informačnú a pohotovostnú službu mimo rádiového krytia stanice Bratislava Information poskytujú všetky TWR letísk, uvedené v AIP SR.

Note 2: Outside the radio cover of Bratislava Information station, Flight Information Service and Alerting Service are provided within BRATISLAVA FIR by all TWR of aerodromes published in the AIP S. R.

| Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace | Stanovište poskytujúce službu Unit providing service | Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose | Poznámky Remarks |
|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TMA BRATISLAVA (TMA BRATISLAVA sa skladá z TMA 1 BRATISLAVA + TMA 2 BRATISLAVA + TMA 3 BRATISLAVA + TMA 4 BRATISLAVA) | | | | |
| BRATISLAVA TMA (BRATISLAVA TMA consists of BRATISLAVA TMA 1 + BRATISLAVA TMA 2 + BRATISLAVA TMA 3 + BRATISLAVA TMA 4) | | | | |
| TMA 1 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 1 482759N 0172622E 482504N 0173405E 481231N 0174540E 480324N 0174421E 475239N 0172847E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 475949N 0171557E 480607N 0172501E 480743N 0172232E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZIB do circular arc 7 NM around ARP LZIB to 481258N 0172222E 481521N 0172549E 481905N 0171959E 481859N 0171741E 482759N 0172622E 5 000 ft AMSL 1 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C | ŠTEFÁNIK APP | ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN Bratislava TMA 1 H24 | 134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,880 MHz 128,655 MHz | 1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ |
| TMA 2 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 2 481933N 0165432E 481833N 0170053E 481808N 0170333E 481457N 0170046E 480837N 0170326E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 481933N 0165432E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C | ŠTEFÁNIK APP | ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN Bratislava TMA 2 H24 | 134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,880 MHz 128,655 MHz | 1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ |

| <p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p> | <p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p> | <p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p> | <p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p> | <p>Poznámky</p> <p>Remarks</p> |
|--|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>TMA 3 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 3 482504N 0173405E 481755N 0175259E 481222N 0175804E 475602N 0175539E 474617N 0174129E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>475239N 0172847E 480324N 0174421E 481231N 0174540E 482504N 0173405E</p> <p>5000 ft AMSL 2500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p> | <p>ŠTEFÁNIK APP</p> | <p>ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN</p> <p>Bratislava TMA 3 H24</p> | <p>134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,880 MHz</p> <p>128,655 MHz</p> | <p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p> |
| <p>TMA 4 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 4 485128N 0174034E 484817N 0174716E 484225N 0175931E 483712N 0180015E 483517N 0180032E 482452N 0180200E 481725N 0180302E 475116N 0180639E 474524N 0180343E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>485128N 0174034E</p> <p>FL 125 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p> | <p>ŠTEFÁNIK APP</p> | <p>ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN</p> <p>Bratislava TMA 4 H24</p> | <p>134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,880 MHz</p> <p>128,655 MHz</p> | <p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p> |

| <p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p> | <p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p> | <p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p> | <p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p> | <p>Poznámky</p> <p>Remarks</p> |
|--|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>TMA KOŠICE (TMA KOŠICE sa skladá z TMA 1A KOŠICE + TMA 1B KOŠICE + TMA 1C KOŠICE + TMA 2 KOŠICE + TMA 3 KOŠICE + TMA 4 KOŠICE)</p> | | | | |
| <p>KOŠICE TMA (KOŠICE TMA consists of KOŠICE TMA 1A + KOŠICE TMA 1B + KOŠICE TMA 1C + KOŠICE TMA 2 + KOŠICE TMA 3 + KOŠICE TMA 4)</p> | | | | |
| <p>TMA 1A KOŠICE KOŠICE TMA 1A 485545N 0211158E 485348N 0212442E 484220N 0213447E 483853N 0213333E 484002N 0212611E 484415N 0212215E 485043N 0212432E 485232N 0211244E 485120N 0211218E 484921N 0210609E 484947N 0210317E 485028N 0205847E 485137N 0205911E 485237N 0210217E 485545N 0211158E</p> <p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p> | <p>KOŠICE APP</p> | <p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 1A H24</p> | <p>129,350 MHz 119,850 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p> | <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p> |
| <p>TMA 1B KOŠICE KOŠICE TMA 1B 484002N 0212611E 483853N 0213333E 483212N 0213109E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>483349N 0212359E 484002N 0212611E</p> <p>5 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p> | <p>KOŠICE APP</p> | <p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 1B H24</p> | <p>129,350 MHz 119,850 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p> | <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p> |

| <p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p> | <p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p> | <p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p> | <p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p> | <p>Poznámky</p> <p>Remarks</p> |
|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>TMA 1C KOŠICE KOŠICE TMA 1C 484432N 0205644E 484326N 0210406E 483139N 0210003E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 483306N 0205249E 484432N 0205644E</p> <p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p> | <p>KOŠICE APP</p> | <p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 1C H24</p> | <p>129,350 MHz 119,850 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p> | <p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p> |

| <p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p> | <p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p> | <p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p> | <p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p> | <p>Poznámky</p> <p>Remarks</p> |
|--|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>TMA 2 KOŠICE KOŠICE TMA 2 482346N 0202459E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 482000N 0214901E 481703N 0214953E 481110N 0210551E 482346N 0202459E</p> <hr/> <p>9 500 ft AMSL</p> <hr/> <p>1 000 ft AGL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p> | KOŠICE APP | <p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 2 H24</p> | <p>129,350 MHz 119,850 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p> | <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p> <p>Obmedzenie pre lety v TMA 2 Košice - pozri AIP SR, odsek LZKZ AD 2.22.3.7.</p> <p>Restriction for flights within Košice TMA 2 - see AIP S. R., para. LZKZ AD 2.22.3.7.</p> |
| <p>TMA 3 KOŠICE KOŠICE TMA 3 485845N 0211010E 485721N 0211919E 485613N 0212646E 484933N 0213848E 484643N 0214405E 482757N 0213722E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>483418N 0204531E 484122N 0204755E 484329N 0204523E 484744N 0204015E 485031N 0203653E 485555N 0204358E 485542N 0205044E 485532N 0205556E 485638N 0210049E 485845N 0211010E</p> <hr/> <p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p> | KOŠICE APP | <p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 3 H24</p> | <p>129,350 MHz 119,850 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p> | <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p> |

| <p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p> | <p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p> | <p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p> | <p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p> | <p>Poznámky</p> <p>Remarks</p> |
|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>TMA 4 KOŠICE KOŠICE TMA 4 490821N 0211521E 485721N 0211919E 485613N 0212646E 484933N 0213848E 484643N 0214405E 482757N 0213722E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>482346N 0202459E 482937N 0201718E 484016N 0201442E 485100N 0202704E 485031N 0203653E 485555N 0204358E 485816N 0204704E 490603N 0205721E 490821N 0211521E</p> <p>FL 135 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p> | <p>KOŠICE APP</p> | <p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 4 H24</p> | <p>129,350 MHz 119,850 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p> | <p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p> |

| Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace | Stanovište poskytujúce službu Unit providing service | Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose | Poznámky Remarks |
|---|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TMA PIEŠŤANY (TMA PIEŠŤANY sa skladá z TMA 1 PIEŠŤANY + TMA 2 PIEŠŤANY) PIEŠŤANY TMA (PIEŠŤANY TMA consists of PIEŠŤANY TMA 1 + PIEŠŤANY TMA 2) | | | | |
| TMA 1 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 1 484733N 0174409E 483518N 0173942E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483159N 0174316E 482708N 0174130E 482547N 0174952E 483038N 0175139E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483712N 0180015E 483517N 0180032E 482452N 0180200E 481755N 0175259E 482504N 0173405E 482640N 0173527E 483503N 0173429E 484616N 0173840E 484733N 0174409E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ⁴⁾ Class of airspace: D ⁴⁾ | PIEŠŤANY TWR | PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SK, EN Piešťany TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ²⁾ As air traffic services ²⁾ | 118,575 MHz 118,450 MHz ³⁾ 121,500 MHz ¹⁾ | 1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G. |
| TMA 2 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 2 484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E 5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ⁴⁾ Class of airspace: D ⁴⁾ | PIEŠŤANY TWR | PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SK, EN Piešťany TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ²⁾ As air traffic services ²⁾ | 118,575 MHz 118,450 MHz ³⁾ 121,500 MHz ¹⁾ | 1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G. |

ENR 5 NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY

ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ A NEBEZPEČNÉ PRIESTORY

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

5.1.1 Zakázaný priestor (P), obmedzený priestor (R) a nebezpečný priestor (D)

5.1.1 Prohibited Area (P), Restricted Area (R) and Danger Area (D)

5.1.1.1 Zakázaný priestor (P)

5.1.1.1 Prohibited Area (P)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť zakázaná.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is prohibited.

5.1.1.2 Obmedzený priestor (R)

5.1.1.2 Restricted Area (R)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť obmedzená v súlade s určenými podmienkami.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

5.1.1.3 Nebezpečný priestor (D)

5.1.1.3 Danger Area (D)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa môžu v určenom čase vykonávať činnosti nebezpečné pre let lietadla.

An airspace of defined dimensions, within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

5.1.2 Zakázané priestory

5.1.2 Prohibited areas

| Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits | Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit | Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception) |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| LZP1 Mochovce Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481533N 0182725E | 5 000 ft AMSL GND | H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant |
| LZP23 Šaľa Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481057N 0175614E | 4 000 ft AMSL GND | H24 Chemický závod Chemical plant |
| LZP29 Jaslovské Bohunice Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 482932N 0174042E | 5 000 ft AMSL GND | H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant |

5.1.3 Obmedzené priestory

5.1.3 Restricted areas

| <p>Označenie, názov a vodorovné hranice</p> <p>Identification, name and lateral limits</p> | <p>Horná hranica Spodná hranica</p> <hr/> <p>Upper limit Lower limit</p> | <p>Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)</p> <p>Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</p> |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>LZR1</p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482931N 0171355E 483340N 0171552E 483518N 0170755E 483109N 0170610E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdlž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>484622N 0170344E</p> | <p>5 000 ft AMSL 2 000 ft AMSL</p> | <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR1. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR1. Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK Language: SK</p> <p>Plánovaná doba činnosti: H24 Planned time of activity: H24</p> |

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| <p>LZR2</p> <p>484932N 0172452E 484442N 0173203E 483649N 0172519E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E 483442N 0172235E 484622N 0170344E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>484932N 0172452E</p> | <p>5 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>3 500 ft AMSL</p> | <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR2.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR2.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK Language: SK</p> <p>Plánovaná doba činnosti: H24 Planned time of activity: H24</p> |
| <p>LZR10 Rutol</p> <p>480214N 0184917E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>474551N 0182754E 475117N 0182910E 475729N 0183036E 480214N 0184917E</p> | <p>9 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>7 000 ft AMSL</p> | <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>H24</p> <p>Pre vstup do priestoru je potrebné získať súhlas stanovišťa APP Budapešť na prevádzkovej FREQ uvedenej v AIP Hungary.</p> <p>Entry approval must be obtained from Budapest APP on operating FREQ specified in Hungary AIP.</p> |
| <p>LZR24 Lešť</p> <p>482546N 0192009E 482114N 0192328E 481733N 0191633E 482142N 0191334E 482410N 0191605E 482546N 0192009E</p> | <p>FL 245</p> <hr/> <p>GND</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava.</p> <p>Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

| 1 | 2 | 3 |
|--|---------------------------------------|---|
| <p>LZR28</p> <p>485736N 0220336E 485648N 0220940E 485329N 0220654E 485418N 0215958E 485736N 0220336E</p> | <p>FL 135 GND</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Real time of activity information from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZR28A</p> <p>485648N 0220940E 485040N 0220810E 485010N 0215630E 485418N 0215958E 485648N 0220940E</p> | <p>FL 315 GND</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Plánovaná doba činnosti LZR28A nesmie byť rovnaká ako plánovaná doba činnosti LZR28.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO. Planned time of activity LZR28A must not be the same as planned time of activity LZR28.</p> |
| <p>LZR40</p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p> | <p>8 000 ft AMSL 1 000 ft AGL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

**ENR 5.2 VOJENSKÉ CVIČENIA A VÝCVIKOVÉ PRIESTORY
A IDENTIFIKAČNÉ PÁSMO PROTIVZDUŠNEJ OBRANY**

**5.2.1 Prechodne vyčlenené priestory (TSA)
a prechodne rezervované vzdušné priestory
(TRA)**

5.2.1.1 Prechodne vyčlenený priestor (TSA)

5.2.1.1.1 Prechodne vyčlenený priestor (TSA) je vymedzený vzdušný priestor, normálne pod jurisdikciou jedného orgánu, prechodne vyčlenený, po vzájomnej dohode, na výlučné využitie iným orgánom, cez ktorý inej prevádzke nie je povolený prelet.

5.2.1.2 Prechodne rezervovaný vzdušný priestor (TRA)

5.2.1.2.1 Prechodne rezervovaný vzdušný priestor (TRA) je vymedzený vzdušný priestor, normálne pod jurisdikciou jedného orgánu, na zvláštne účely prechodne rezervovaný, po vzájomnej dohode, pre iný orgán, cez ktorý môže iná prevádzka na základe povolenia ATC preletieť.

5.2.2 Prechodne vyčlenené priestory (TSA)

Neaplikuje sa.

**ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS
AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE**

**5.2.1 Temporary Segregated Areas (TSAs) and
Temporary Reserved Airspaces (TRAs)**

5.2.1.1 Temporary Segregated Area (TSA)

5.2.1.1.1 Temporary segregated area (TSA) is a defined volume of airspace normally under jurisdiction of one aviation authority and temporarily segregated, by common agreement, for the exclusive use by another aviation authority and through which other traffic will not be allowed to transit.

5.2.1.2 Temporary Reserved Airspace (TRA)

5.2.1.2.1 Temporary reserved airspace is a defined volume of airspace normally under jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance.

5.2.2 Temporary Segregated Areas (TSAs)

Not applicable.

5.2.3 Prechodne rezervované vzdušné priestory

5.2.3

Temporary Reserved Airspaces

| Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits | Horná hranica Dolná hranica Upper limit Lower limit | Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception) |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>LZTRA3</p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484622N 0170344E</p> | <p>FL 125 5 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: ŠTEFÁNIK APP FREQ 134,925 MHz (118,975 MHz). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from: ŠTEFÁNIK APP FREQ 134,925 MHz (118,975 MHz). Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA3 publikovanej v národnom AUP. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZTRA3 published in the national AUP. Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SK Language: SK</p> |
| <p>LZTRA4A</p> <p>490402N 0181246E 490225N 0181716E 490228N 0182201E 490237N 0183309E 485533N 0183817E 485331N 0183946E 483008N 0180850E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 484817N 0174716E 490402N 0181246E</p> | <p>FL 205 8 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| <p>LZTRA4B</p> <p>490402N 0181246E 490225N 0181716E 490228N 0182201E 490237N 0183309E 485533N 0183817E 485331N 0183946E 483008N 0180850E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 484817N 0174716E 490402N 0181246E</p> | <p>FL 245</p> <hr/> <p>FL 205</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA5</p> <p>491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E</p> | <p>FL 245</p> <hr/> <p>9 500 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA6A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p> | <p>FL 135</p> <hr/> <p>4 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

| 1 | 2 | 3 |
|--|---------------------------------|--|
| <p>LZTRA6B</p> <p>482114N 0192328E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E</p> | <p>FL 245 4 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA6C</p> <p>482937N 0201718E 482637N 0202114E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 481616N 0194338E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 482114N 0192328E 482447N 0193359E 482557N 0194414E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p> | <p>FL 135 4 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA6D</p> <p>482937N 0201718E 482637N 0202114E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 481616N 0194338E 482557N 0194414E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p> | <p>FL 245 FL 135</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| <p>LZTRA7</p> <p>491845N 0202237E 491845N 0204244E 490955N 0205555E 490603N 0205721E 485638N 0210049E 485237N 0210217E 484947N 0210317E 484526N 0210448E 484329N 0204523E 484016N 0201442E 485151N 0200910E 485224N 0195727E 485636N 0195240E 485709N 0193958E 490001N 0193640E 490917N 0193734E 490900N 0194408E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E</p> | <p>FL 245</p> <hr/> <p>FL 135</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA7Y</p> <p>491845N 0202237E 491845N 0204244E 490955N 0205555E 490603N 0205721E 485153N 0210233E 484507N 0195742E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E</p> | <p>FL 660</p> <hr/> <p>FL 245</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA9A</p> <p>491838N 0212231E 491704N 0213235E 490950N 0212700E 490821N 0211521E 491719N 0211204E 491838N 0212231E</p> | <p>FL 245</p> <hr/> <p>8 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| <p>LZTRA9W</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485721N 0211919E 490821N 0211521E 490950N 0212700E</p> | <p>FL 245 8 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA10</p> <p>491704N 0213235E 491551N 0214018E 491044N 0215410E 490326N 0222142E 485433N 0221947E 484933N 0213848E 485613N 0212646E 490429N 0213352E 490950N 0212700E 491704N 0213235E</p> | <p>FL 245 8 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA100A</p> <p>491838N 0212231E 491704N 0213235E 490950N 0212700E 490821N 0211521E 491719N 0211204E 491838N 0212231E</p> | <p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |
| <p>LZTRA100B</p> <p>491704N 0213235E 491551N 0214018E 491044N 0215410E 490630N 0215010E 490429N 0213352E 490950N 0212700E 491704N 0213235E</p> | <p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> | <p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> |

LZMC AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZMC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| Názov mapy Chart name | Strana Page |
|--|----------------|
| Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO | AD 2-LZMC-2-1 |
| Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO | AD 2-LZMC-2-3 |
| Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZMC-5-1 |
| Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZMC-5-3 |
| Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZMC-6-1 |
| Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZMC-7-1 |
| Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZMC-7-3 |
| Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZMC-7-5 |
| Mapa zvláštnych postupov OAT - Rozchod skupín OAT Special Procedures Chart - Formation Breakaway | AD 2-LZMC-7-7 |
| Mapa zvláštnych postupov OAT - Zhromaždenie skupín OAT Special Procedures Chart - Formation Join-up | AD 2-LZMC-7-9 |
| Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO | AD 2-LZMC-8-1 |
| Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO | AD 2-LZMC-9-1 |

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| Názov mapy Chart name | Strana Page |
|--|----------------|
| Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO | AD 2-LZSL-2-1 |
| Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO | AD 2-LZSL-2-3 |
| Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZSL-5-1 |
| Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZSL-5-3 |
| Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZSL-6-1 |
| Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZSL-7-1 |
| Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D | AD 2-LZSL-7-3 |
| Mapa priblíženia podľa prístrojov - PAR (MIL ONLY) RWY 36 Instrument Approach Chart - PAR (MIL ONLY) RWY 36 | AD 2-LZSL-7-5 |
| Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO | AD 2-LZSL-8-1 |
| Mapa minimálnych nadmorských vyšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO | AD 2-LZSL-9-1 |

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK